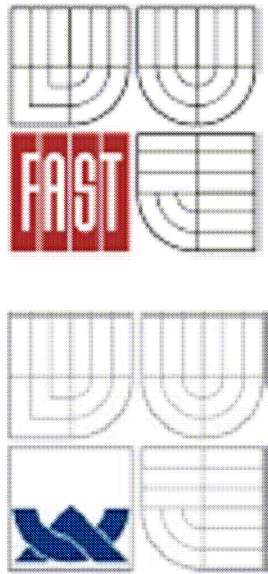


# Zdvoukolejnění Tetčice- Zastávka u Brna

## Double Tracking Tetčice-Zastávka u Brna Railway Track



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

BACHELOR'S THESIS

AUTOR (AUTHOR) : MICHAL ONDRA

VEDOUcí PRÁCE (SUPERVISOR) : ING. RICHARD SVOBODA, PH.D.

DATUM OBHAJOBY: 14.06. 2011

OPONENT (OPPONENT) : ING. ONDŘEJ POKORNÝ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ BRNO - BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ - FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEB

INSTITUTE OF RAILWAY STRUCTURES AND CONSTRUCTIONS

Cílem práce bylo zdvoukolejnění traťového úseku Tetčice-Zastávka u Brna. Úsek začíná výhybkou ve stanici Tetčice ve staničení 7,2 a končí první výhybkou ve stanici Zastávka u Brna. Hlavním úkolem je navrhnout v místě stávající jedné koleje i druhou kolej. Je nutné vyřešit křížení s pozemní komunikací a zdvoukolejnění zastávky Rosice u Brna, podle platných právních předpisů.

