

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU MORAVSKÝ KRUMLOV - MIROSLAV

SPEED INCREASING OF THE MORAVSKÝ KRUMLOV - MIROSLAV SECTION

AUTOR PRÁCE

JAN VALEHRACH

VEDOUcí PRÁCE

Ing. MIROSLAVA HRUZÍKOVÁ

OPONENT

Ing. JAN KROUPA

DATUM OBHAJOBY

14.6.2011

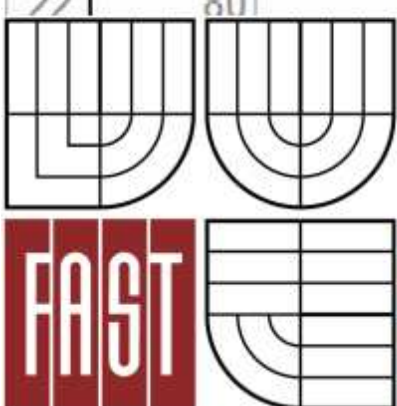
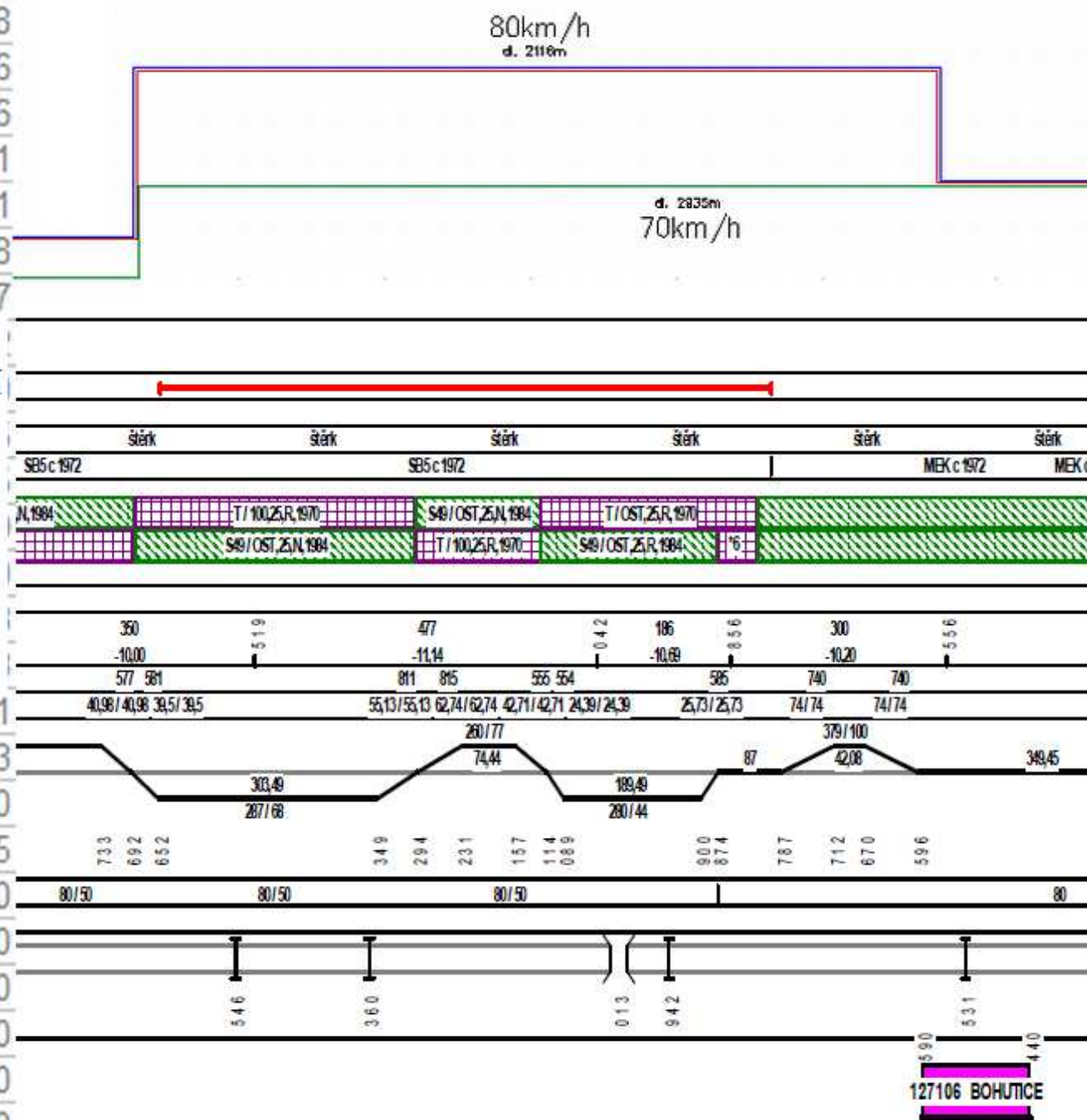


VYHOVÍ



Č	V _{nová} [km/h]	Zvýšení [km/h]	D _{eq} [mm]	D _{N1} [mm]	D _{nové,min} [mm]	D _{nové} [mm]	D _{nové,max} [mm]	L _k [m]	<L _{k1} [m]	<L _{k2} [m]	I [mm]
1	80	20	151	91	51	72	72	25,28	35,00	0,00	79
2	70	10	165	99	66	76	80	2,80	39,00	34,00	
3					143	146	150	30,72	75,11	0,00	
4					105	146	150	18,56	0,00	77,78	
5					107	147	150	19,20	78,51	75,08	
6					99	120	150	25,28	73,06	73,06	
7					105	123	127	25,92	75,07	60,96	
8					107	124	128	26,56	61,53	62,81	
9	80	10	204	123	105	123	123	25,92	62,23	59,41	
10	80	10	205	123	106	124	124	25,92	59,96	75,08	
11	80	10	201	121	102	121	150	25,60	71,50	74,07	
12	80	30	200								
13	70	20	156								
14	70	10	214								
15	75	15	236								
16	75	15	177								
17	70	10	209								
18	65	15	178								
19	65	15	174								
20	65	15	192	115	92	95	109	25,48	62,74	42,71	
21	60	10	152	91	52	54	67	23,52	24,39	25,73	
22	80	0	199	120	100	120	150	25,28	74,00	74,00	
		5	226	136	127	136	147	30,60	75,00	100,95	
		5	225	135	125	135	146	30,60	100,20	87,00	
		5	232	140	133	140	150	31,28	90,00	90,00	
		0	100	120	100	120	150	25,28	74,00	74,00	
				107	107	107	107	32,76	68,00	68,00	
				70	70	70	70	37,40	54,00	54,00	
				46	47	46	47	32,80	33,00	33,00	

Práce se zabývá prověřením možnosti zvýšení rychlosti pro traťový úsek Moravský Krumlov – Miroslav. Zvýšení rychlosti je posuzováno ve dvou variantách: se zachováním současných geometrických parametrů koleje a s navrhovanými změnami geometrických parametrů koleje. V obou případech je brán ohled na omezení rychlosti v místech železničních přejezdů, poloh návěstidel apod.



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH
KONSTRUKCÍ A STAVEB