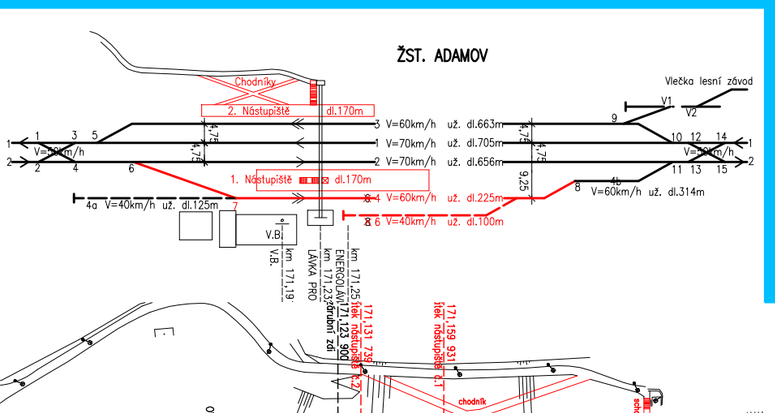
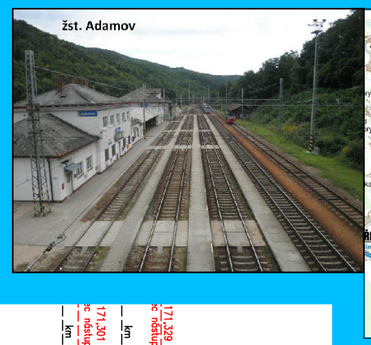
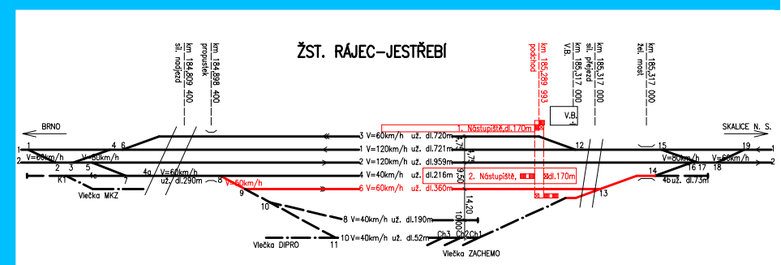
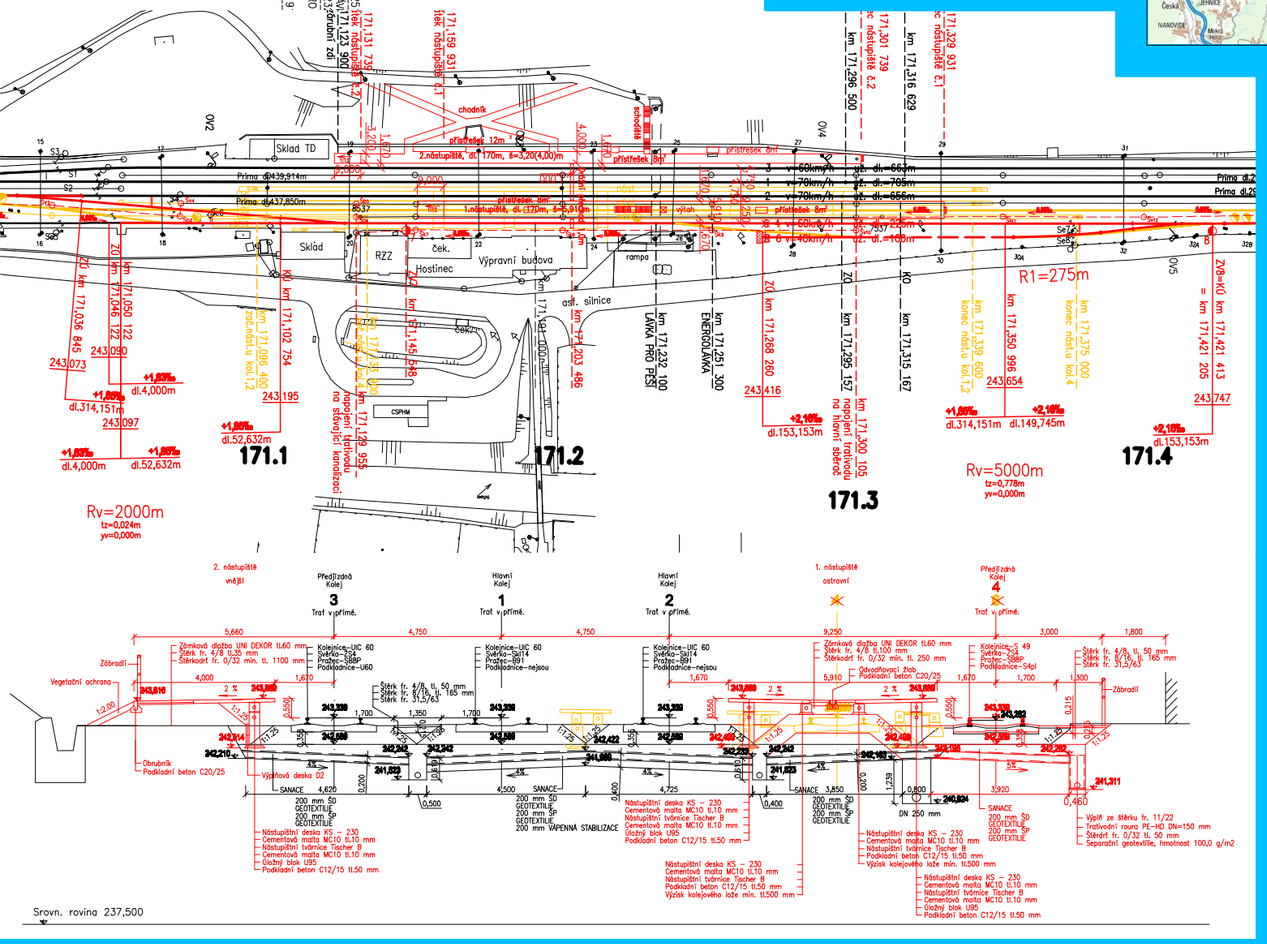
STUDIE REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH STANIC ADAMOV A RÁJEC-JESTŘEBÍ

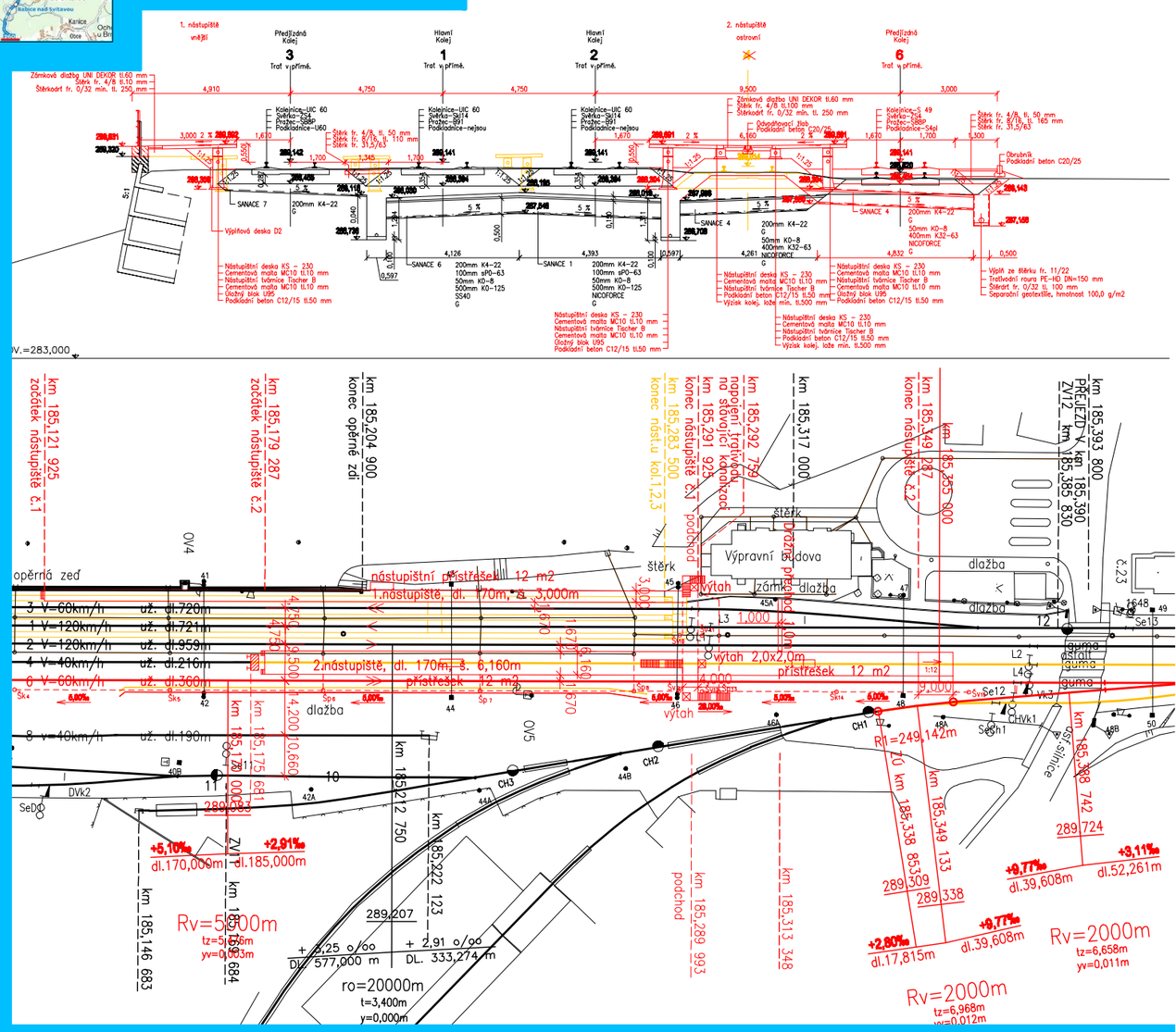
UPGRADING OF ADAMOV AND RÁJEC-JESTŘEBÍ RAILWAY STATION










1. nástupiště vnější
2. nástupiště ostrovní
Předjízdná Kolej 3 Trať v přímé.
Hlavní Kolej 1 Trať v přímé.
Hlavní Kolej 2 Trať v přímé.
Předjízdná Kolej 4 Trať v přímé.
Předjízdná Kolej 6 Trať v přímé.
Zámková dlažba UNI DEKOR tl.60 mm
Štěrk fr. 4/8 tl.100 mm
Štěrkodrť fr. 0/32 min. tl. 250 mm
Kolejnice–UIC 60
Kolejnice–S 49
Svěrka–Skl14
Svěrka–Skl13
Pražec–S69
Pražec–S69P
Podkladnice–U60
Podkladnice–nejsou
Podkladnice–S4pl
Štěrk fr. 4/8, tl. 50 mm
Štěrk fr. 8/16, tl. 165 mm
Štěrk fr. 31,5/63
Odvodňovací žlab
Podkladní beton C20/25
Obrubník
Podkladní beton C20/25
Výplňová deska D2
200mm K4–22
50mm K0–8
400mm K32–63
NICOFORCE
SANACE 4
SANACE 6
SANACE 7
Nástupištní deska KS – 230
Cementová malta MC10 tl.10 mm
Nástupištní tvárnice Tischer B
Cementová malta MC10 tl.10 mm
Ložný blok U95
Podkladní beton C12/15 tl.50 mm
Výplň ze štěrku fr. 11/22
Trativodní roura PE–HD DN=150 mm
Štěrkodrť fr. 0/32 tl. 50 mm
Separační geotextilie, hmotnost 100,0 g/m2
Výška kolej. lože min. tl.500 mm
km 185,121 925
začátek nástupiště č.1
km 185,179 287
začátek nástupiště č.2
km 185,204 900
konec opěrné zdi
km 185,212 750
km 185,222 123
km 185,283 500
konec nástupiště č.1,2,3
km 185,291 925
konec nástupiště č.2
km 185,292 759
napojení traťového koloje na stávající kolejiště
km 185,317 000
km 185,338 853
km 185,338 742
km 185,349 133
km 185,355 000
km 185,365 830
km 185,390
km 185,393 800
PŘEJEZD V km 185,385 830
ZV12 km 185,149 787
konec nástupiště č.2
km 185,313 348
km 185,289 993
podchod
opěrná zeď
štěrk
Výpravní budova
zámek
dlažba
přístřešek 12 m2
1.nástupiště, dl. 170m, š. 3,000m
2.nástupiště, dl. 170m, š. 6,160m
výtah 2,0x2,0m
výtah
3 V=60km/h už. dl.720m
1 V=120km/h už. dl.721m
2 V=120km/h už. dl.959m
4 V=40km/h už. dl.216m
6 V=60km/h už. dl.360m
8 V=40km/h už. dl.190m
DVk2
ZV1
ZV2
ZV3
OV4
OV5
CH1
CH2
CH3
CHVk1
Se12
Se13
Se14
Se15
Sv1
Sv2
Sv3
Sv4
Sv5
Sv6
Sv7
Sv8
Sv9
Sv10
Sv11
Sv12
Sv13
Sv14
Sv15
Sv16
Sv17
Sv18
Sv19
Sv20
Sv21
Sv22
Sv23
Sv24
Sv25
Sv26
Sv27
Sv28
Sv29
Sv30
Sv31
Sv32
Sv33
Sv34
Sv35
Sv36
Sv37
Sv38
Sv39
Sv40