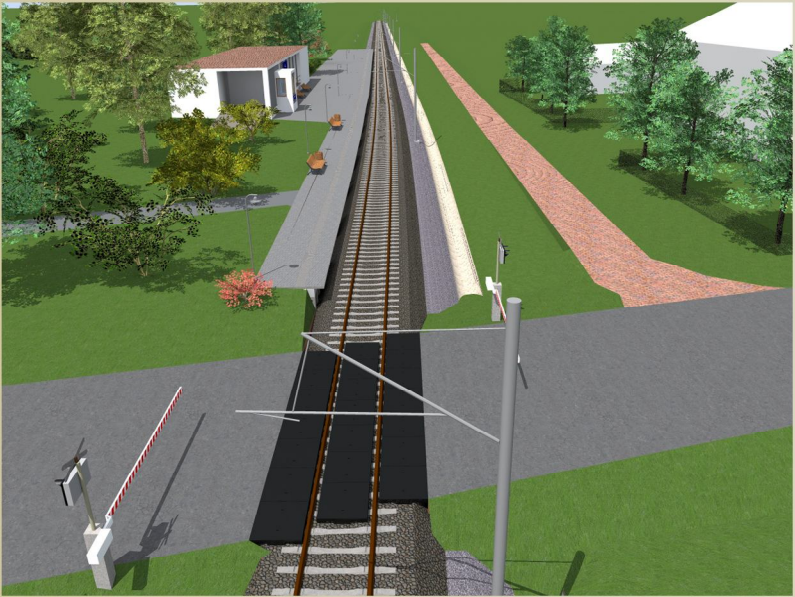
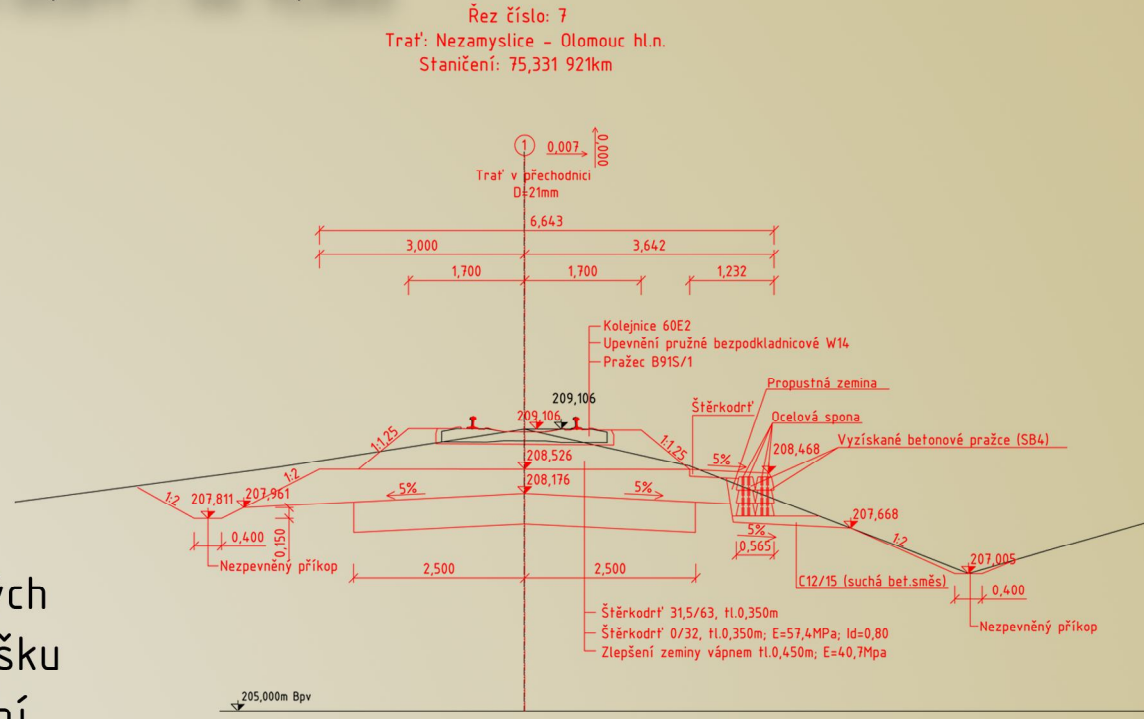
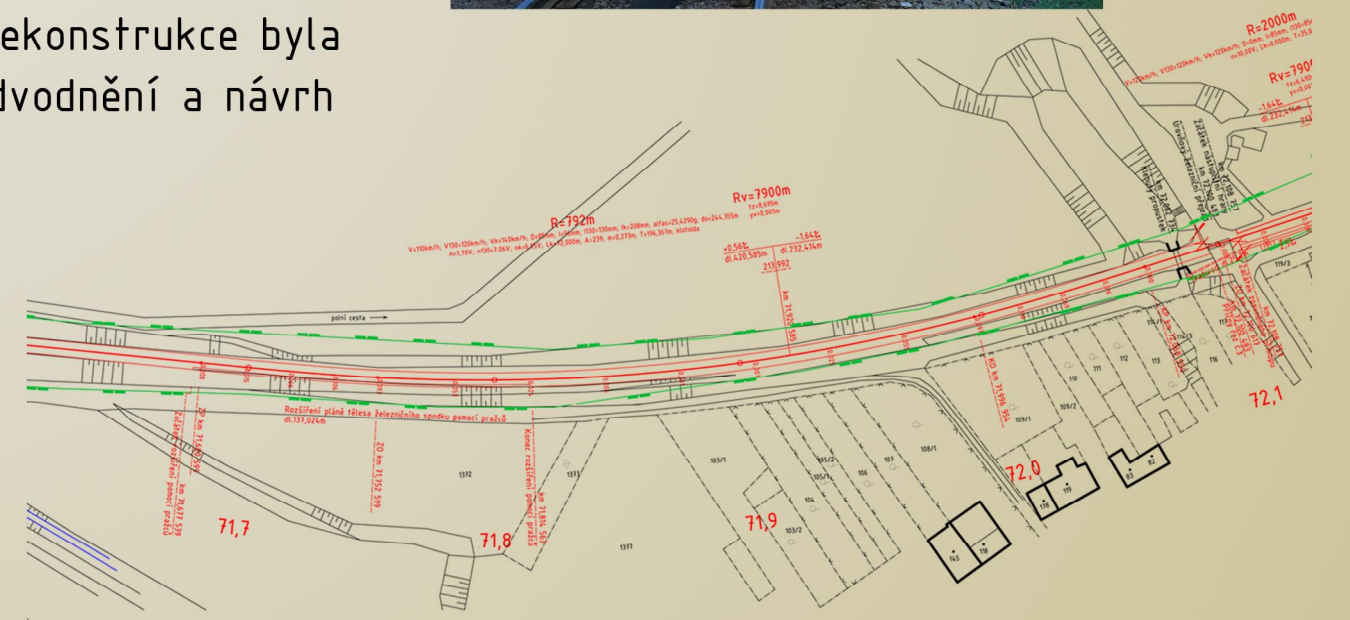
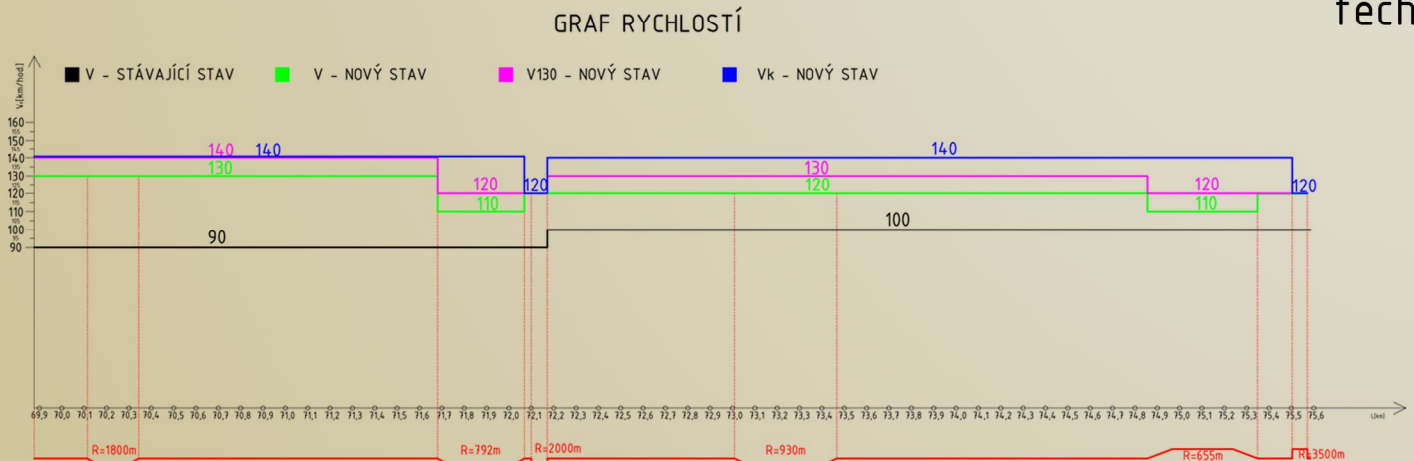


Rekonstrukce železniční trati Olomouc hl.n. – Nezamyslice mezi km 69,877 a km 75,583 včetně návrhu technologie prací

Olomouc hl.n. – Nezamyslice Railway Track Refurbishment (section between km 69,877 – km 75,583) Including Track Laying Technology



Bakalářská práce se zabývá úpravou geometrických parametrů koleje a rekonstrukcí železničního svršku v úseku mezi železniční stanicí Pivín a železniční stanicí Bedihošť v km 69,877 – 75,583 na jednokolejně železniční trati č.301 Olomouc hl.n. – Nezamyslice se snahou o maximalizaci traťové rychlosti. Směrové oblouky byly navrženy na traťovou rychlost V, rychlost pro jednotky s povoleným nedostatkem převýšení 130 mm V130 a rychlost pro jednotky s naklápěcími skříněmi Vk. Při rekonstrukci byly řešeny také železniční přejezdy a železniční zastávka Čelčice. V rámci rekonstrukce byla navržena také obnova stávajícího odvodnění a návrh technologie práce.



Autor BP: Lucie Fabiánová

Vedoucí BP: Ing. Tomáš Říha

Oponent BP: Ing. Lukáš Sobotka

Datum obhajoby: 13.6.2013