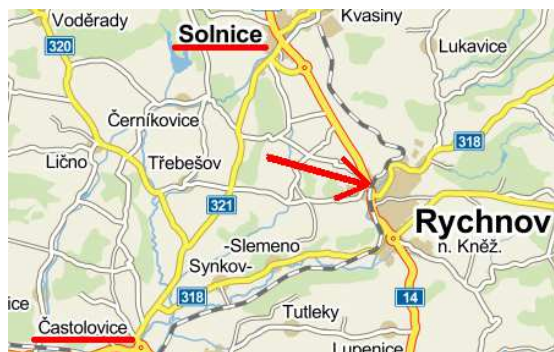
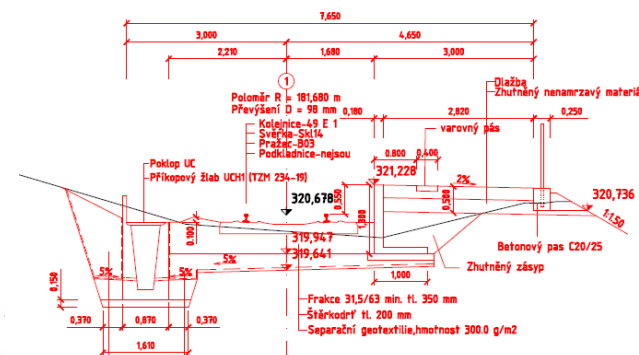


NÁVRH OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU ČASTOLOVICE – SOLNICE KM 9,400 000 – 11,600 000

Návrh optimalizace
tražového úseku
Častolovice – Solnice v km
9,4 – 11,6. Návrh zvýšení
tražové rychlosti na
maximální možnou hodnotu,
skladba železničního svršku
a návrh typu konstrukce
železničních přejezdů.
Ve vybraném úseku bude
navržena rekonstrukce
zastávky Rychnov nad
Kněžnou. Návrh
rekonstrukce odvodnění.



Vzorový příčný řez zastávky



Vypracoval:

Petr Faltýnek

Vedoucí práce:

doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Oponent:

Ing. Petr Burda

Obhajoba BP: 13.6.2013