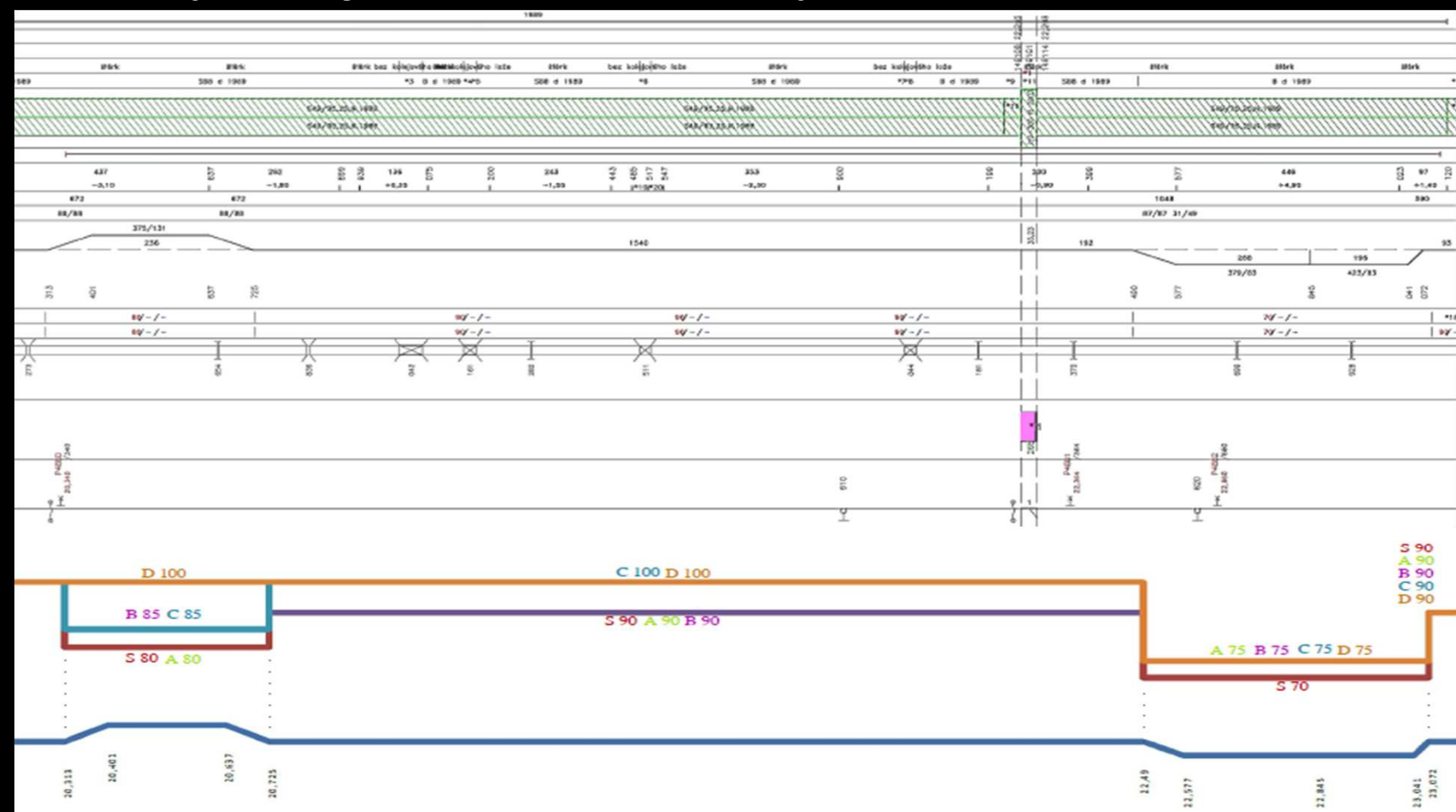


Návrh zvýšení traťové rychlosti v úseku Týniště nad Orlicí – Choceň

SPEED INCREASING FOR TRACK SECTION TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ - CHOCEŇ

Bakalářská práce se zabývá možnostmi zvýšení traťové rychlosti v úseku Týniště nad Orlicí – Choceň. Cílem práce je navrhnout zvýšení rychlosti bez výrazných zásahů do tělesa tratě, tedy takové úpravy, které by nevyvolaly velké příčné a výškové posuny osy koleje. Navrhované úpravy geometrické polohy koleje by měly být vyřešeny jízdou strojní podbíječky. Navrhované zvýšení rychlosti je posuzováno ve čtyřech variantách (A,B,C,D). Jedna varianta nezahrnuje změnu geometrických parametrů koleje.

Zbylé tři varianty zahrnují změnu geometrických parametrů koleje. U všech variant je také posuzováno omezení rychlosti v místech železničních přejezdů, kolejových rozvětvení, poloh návěstidel.



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEB

AUTOR PRÁCE

MILOSLAV HLÁVKA

VEDOUČÍ PRÁCE

Ing. MIROSLAVA HRUZÍKOVÁ, Ph.D.

OPONENT PRÁCE

Ing. VLADIMÍR ŠIŠKE

Datum obhajoby: 13.6.2013

BRNO 2013