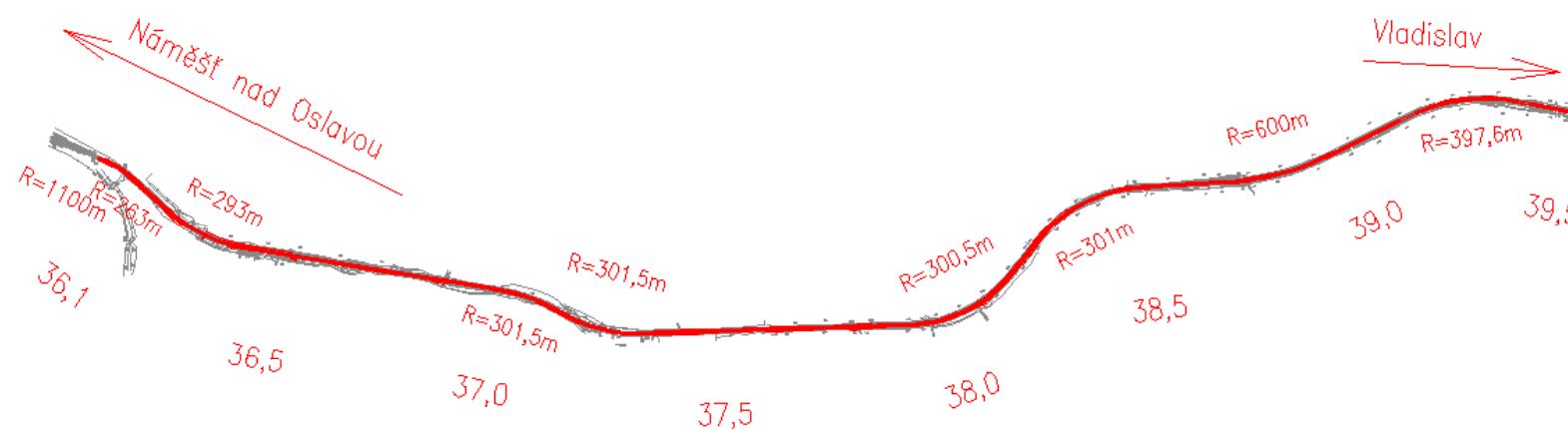


NÁVRH OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU – VLADISLAV V km 36,03 -39,5

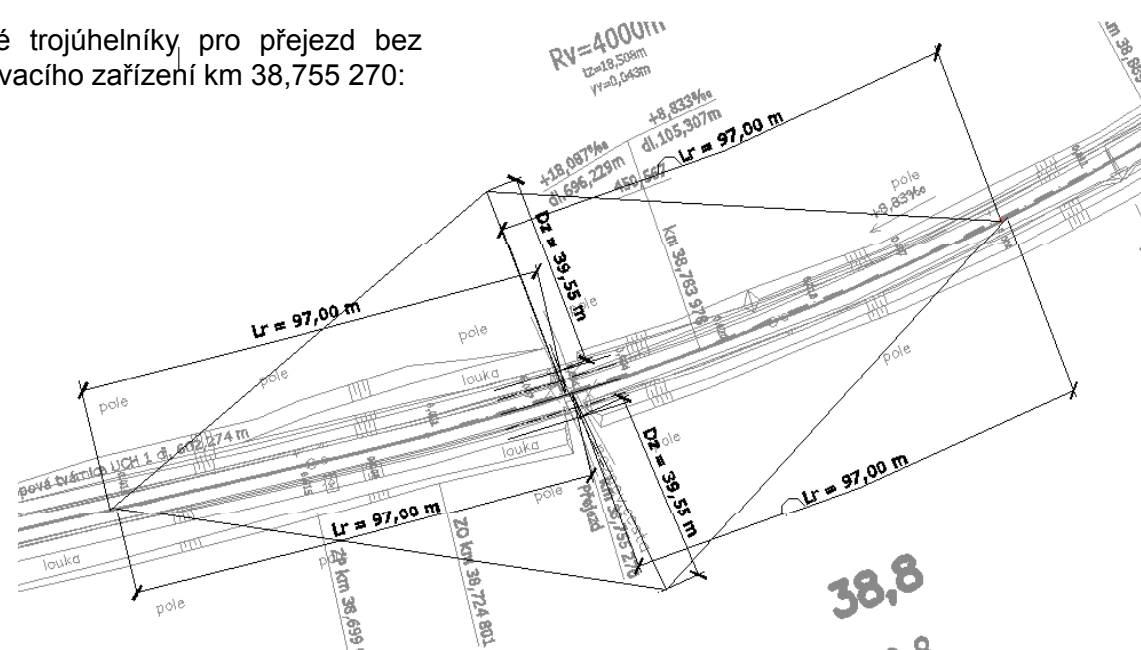
OBSAH PRÁCE :

- o Optimalizace GPK
- o Zvýšení traťové rychlosti
- o Návrh vhodné skladby železničního svršku a pražcového podloží
- o Návrh vhodného typu konstrukce u žel. přejezdů
- o Rozhledové trojúhelníky
- o Technologický postup
- o Výkaz výměr

Přehledná situace řešeného úseku:

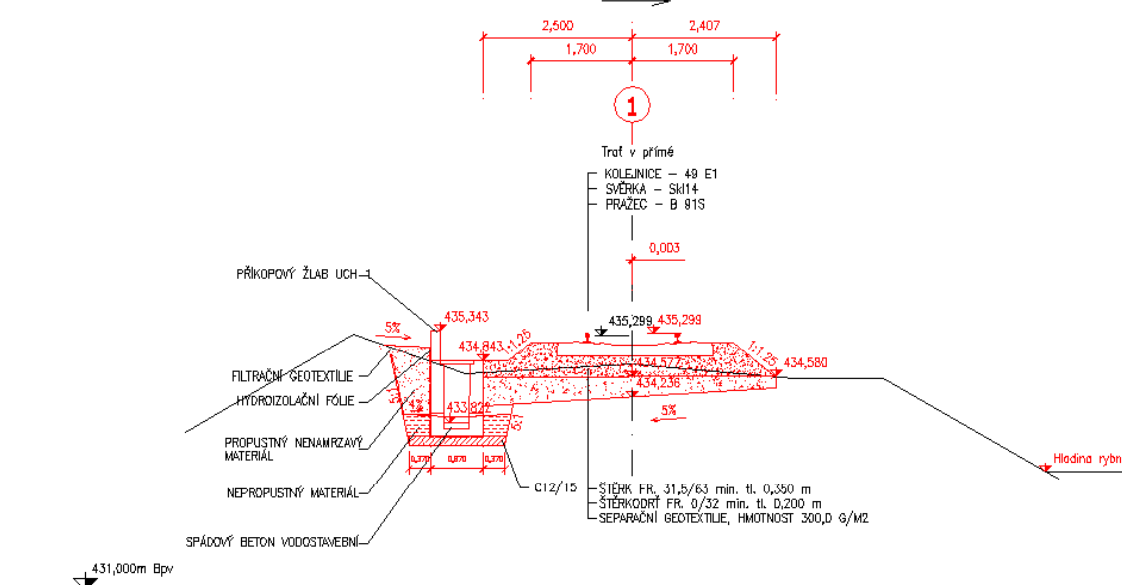


Rozhledové trojúhelníky pro přejezd bez zabezpečovacího zařízení km 38,755 270:



Vzorový příčný řez na hrázi rybníka:

Rez číslo: 2
Trať: Náměšť nad Oslavou – Vladislav
Staničení: 36.800 km
Pasun 0,003 m



Vypracoval: Petr Jaroš

Vedoucí BP: doc.Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Oponent BP: Ing. Jaroslav Louma

Datum obhajoby: 13. 6. 2013



Pohled na vstupní tečnu kde byl požadován nulový posun – napojení na stávající obloukovou výhybku:

