

REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ - LETOHRAD V KM 75,55 -78,7 VČETNĚ TECHNOLOGIE PRACÍ

RECONSTRUCTION OF TRACK SECTION TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ - LETOHRAD IN 75,55 -78,7 SECTION WITH DESIGN OF TECHNOLOGICAL PROCEDURE OF WORKS

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE : VLADIMÍR KRÁL

AUTHOR

VEDOUČÍ PRÁCE : Ing. RICHARD SVOBODA, Ph.D.

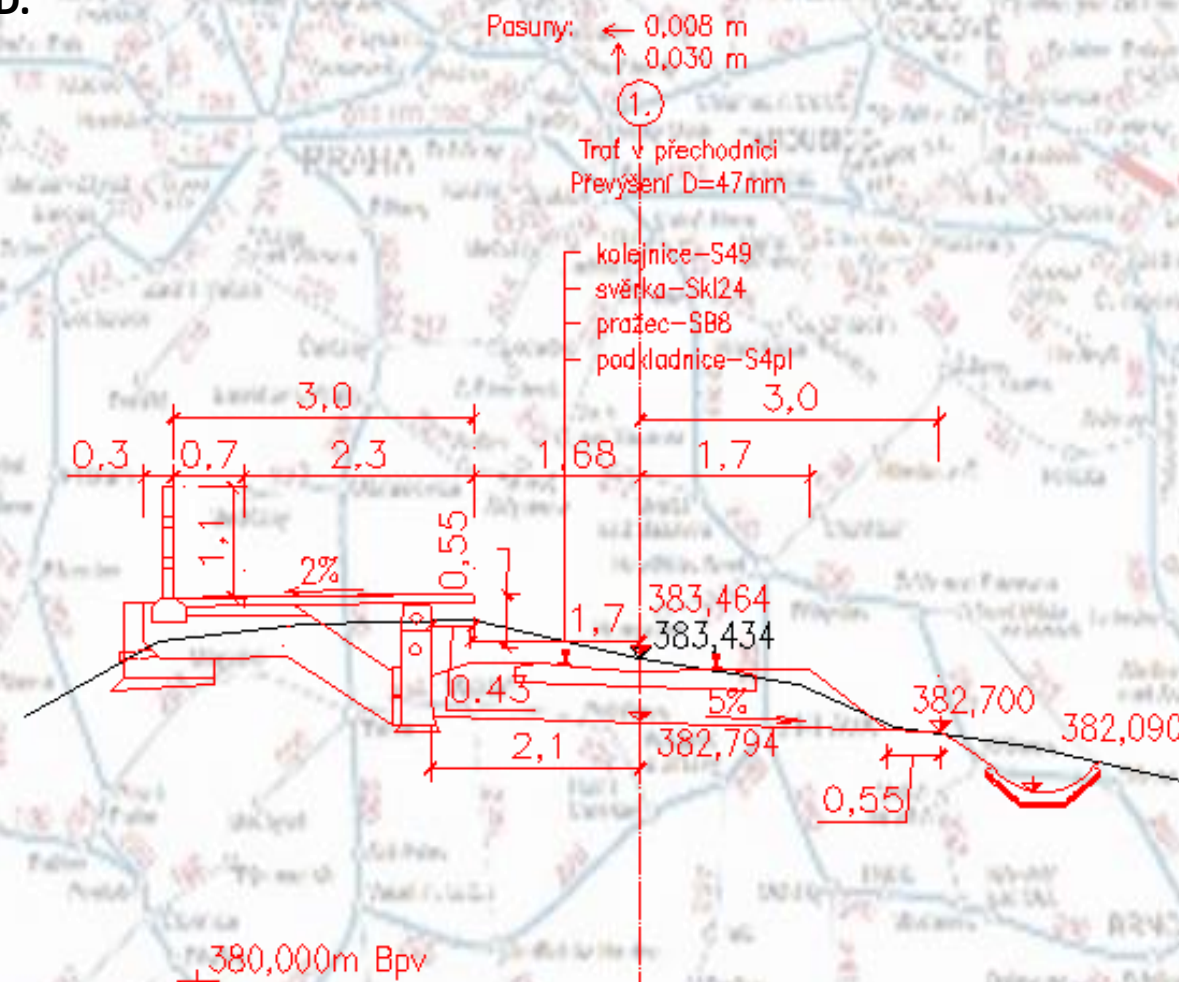
SUPERVISOR

OPONENT : Ing. KAMIL PUR

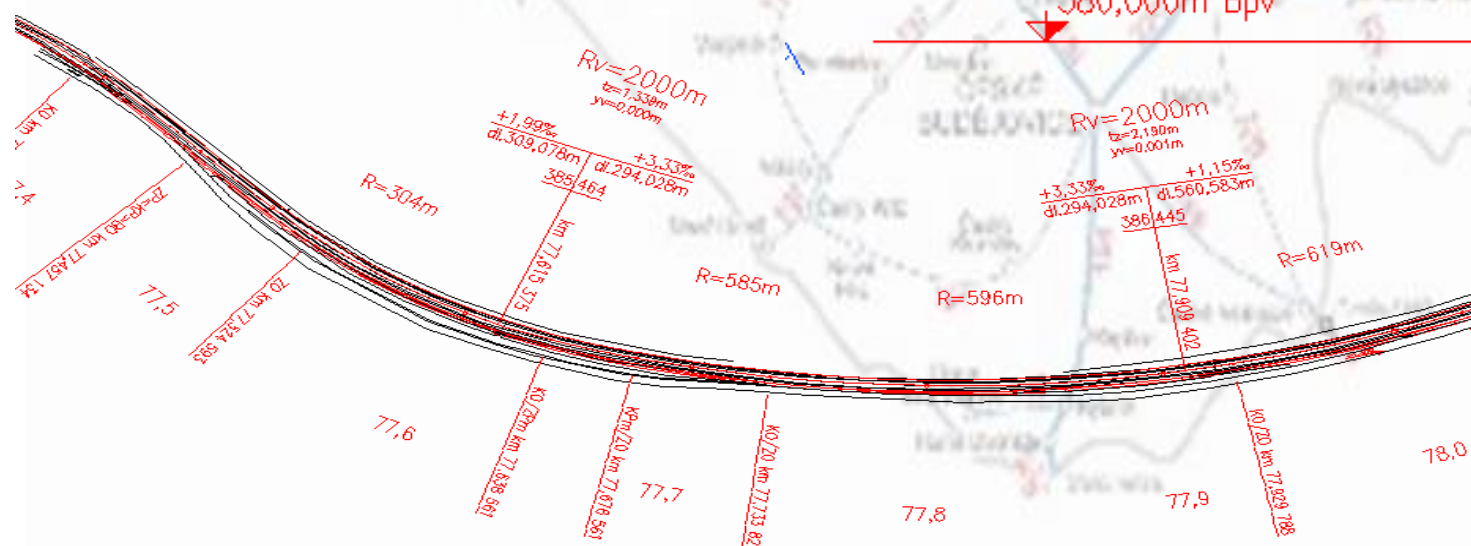
OPPONENT

DATUM OBHAJOBY : 13.6. 2013

Účelem bakalářské práce je rekonstrukce traťového úseku 513A Letohrad – Týniště nad Orlicí, se zachováním stávající rychlosti 70 km/h s minimálními směrovými a výškovými posuny.



Byla navržena kompletní výměna železničního svršku a návrh odvodnění v celé délce úseku. Rekonstrukce přejezdu přes silniční kom. je navržen v konstrukci STRAIL, 3 přejezdy přes účelové kom. budou rekonstruovány pomocí ŽB panelů. Železniční zastávka Bohousová bude rekonstruována, kdy bude zvýšena nástupní hrana na 550 mm, což zvýší pohodlí a komfort cestujících. V rámci práce je navržena i technologie prací.



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEB
FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF RAILWAY STRUCTURES AND CONSTRUCTIONS



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY