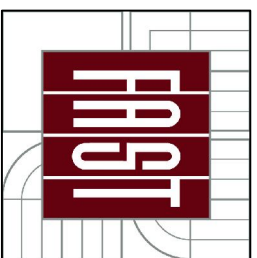


NÁVRH ZVÝŠENÍ TRATĚOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU BOJKOVICE – BOHUSLAVICE NAD VLÁŘÍ

SPEED INCREASING OF BOJKOVICE – BOHUSLAVICE NAD VLÁŘÍ SECTION



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A
STAVEB
FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF RAILWAY STRUCTURES
AND CONSTRUCTIONS

CÍLE PRÁCE:

- 1) Provést možnost zvýšení rychlosti na zadaném traťovém úseku se stávajícími GPK a s návrhem změn GPK s využitím mezních a maximálních hodnot nedostatku převýšení a náhlé změny nedostatku převýšení
- 2) Změny GPK nesmí způsobit výrazné zásahy do tělesa tratě

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

AUTOR PRÁCE

JIŘÍ PTÁČEK

VEDOUcí PRÁCE

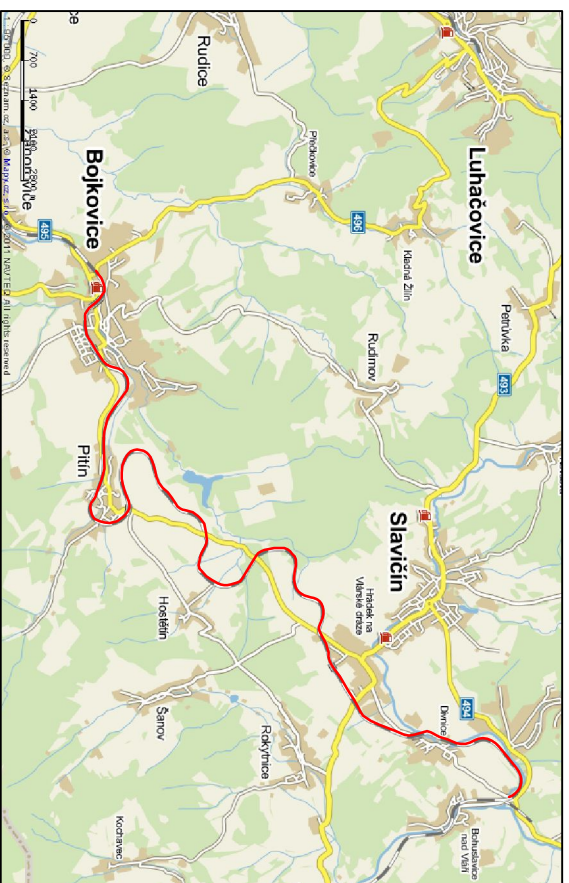
ING. RICHARD SVOBODA, PH.D.

OPONENT PRÁCE

ING. MIROSLAV HOZA

OBHAJOBA

BRNO 13. 6. 2013



VÝSLEDKY A DOPORUČENÍ:

Zvýšení rychlosti v ucelených úsecích s logickou návazností na rychlostní úseky přiléhající je možné v celé délce trati. Řešení vyžaduje minimální zásahy do tělesa tratě a je efektivní vzhledem k vynaloženým nákladům na jeho realizaci.

- 1) Provést navržené změny GPK pro zavedení rychlosti pro I 100
- 2) Úpravy železničních přejezdů (konstrukce, rozhledové poměry a pod.)
- 3) Ověření únosnosti mostních konstrukcí pro vyšší rychlosti
- 4) Polohy návěstidel vyhovují navrhovaným změnám
- 5) Zvažít možnost zavedení V130 (podmínky a účelnost - zda by tato varianta byla ekonomicky přijatelná a efektivní)

VÝSLEDNÝ NÁVRH RYCHLOSTNÍCH ÚSEKŮ

Staničení [km]	začátek	konec	Rychlost [km/h]
129,621	132,124	70	
132,124	135,030	75	
135,030	136,860	65	
136,860	138,847	70	
138,847	146,276	75	
146,276	147,997	70	
147,997	148,203	65	



GRAFY RYCHLOSTNÍCH ÚSEKŮ

