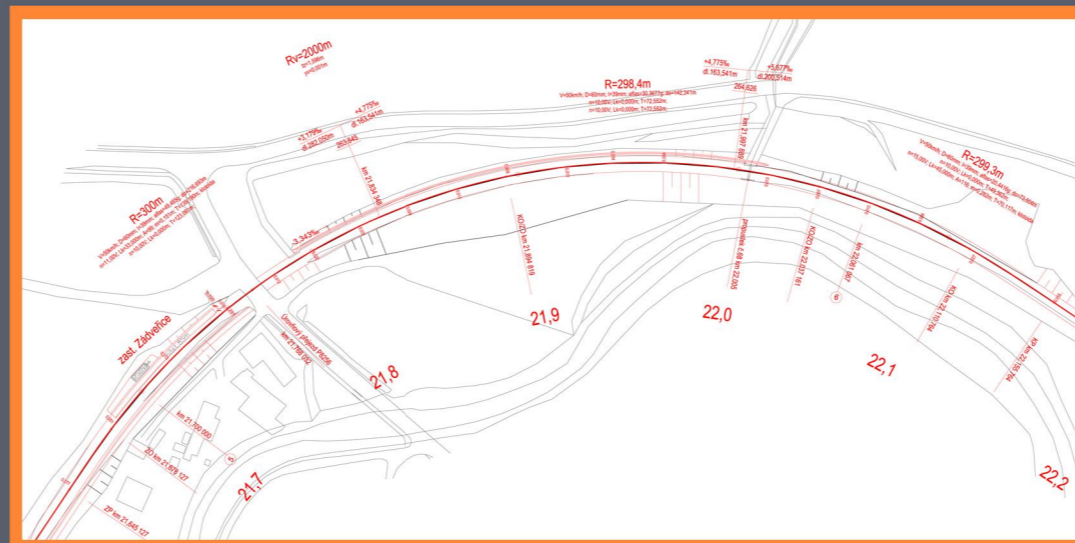
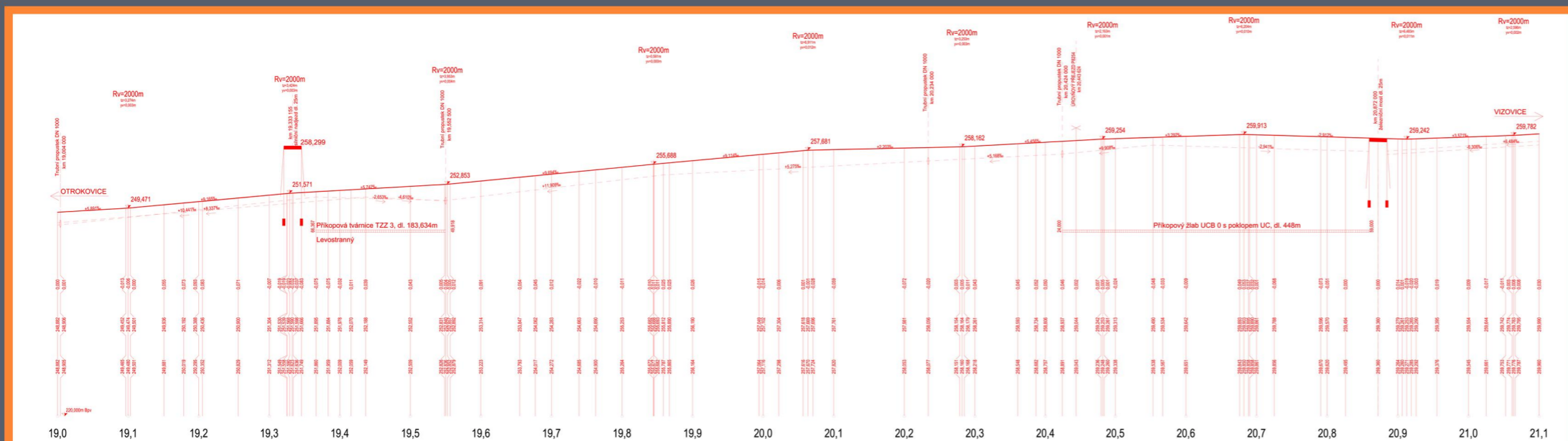


Návrh rekonstrukce traťového úseku Otrokovice-Vizovice km 19,0-22,4

Cílem bakalářské práce Rekonstrukce železniční trati Otrokovice–Vizovice km 19,000 - 22,400 včetně návrhu technologie prací je návrh úpravy geometrických parametrů koleje, dále rekonstrukce železničního svršku. Nejvíce času jsem strávil návrhem složeného oblouku ze tří poloměru, ve kterém se nachází nástupiště a úrovňový přejezd.



Při návrhu rekonstrukce jsem chtěl získat co nejmenší směrové a výškové posuny navržené koleje oproti stávajícímu stavu z důvodu nejmenšího zásahu do stávajícího zemního tělesa. Součástí práce je také rekonstrukce nástupiště, návrh odvodnění, technologie prací a výkaz výměr.



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
FAKULTA STAVEBNÍ

ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH
KONSTRUKCÍ A STAVEB

AUTOR BAKALÁŘSKÉ
PRÁCE:

Jan Záruba

VEDOUČÍ PRÁCE:

Ing. Miroslava
Hruzíková, Ph.D.

OPONENT:

Ing. Radim Wrana

OBHAJOBA
BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:

13. června 2013