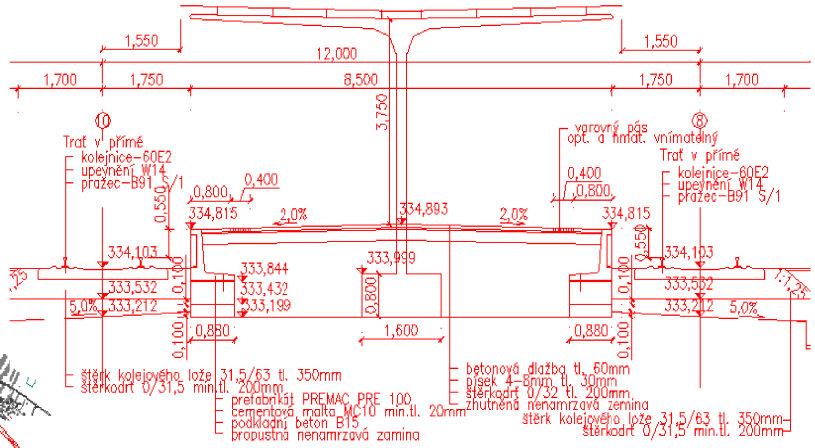
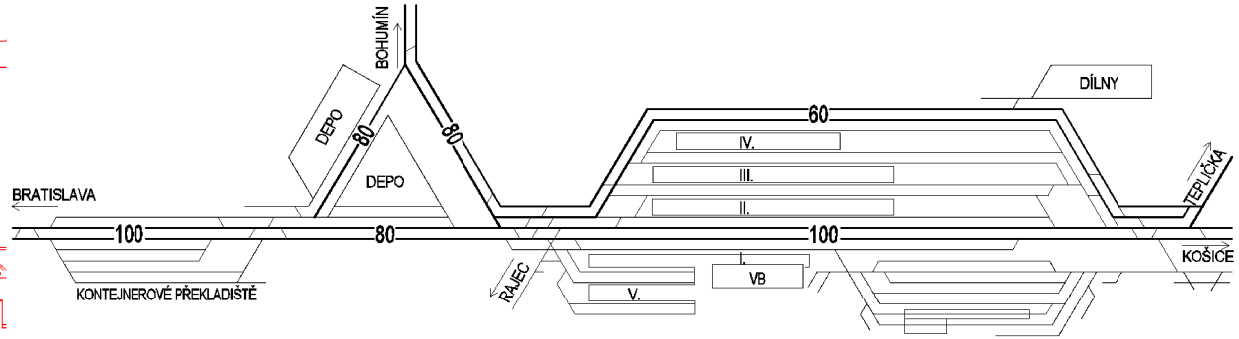
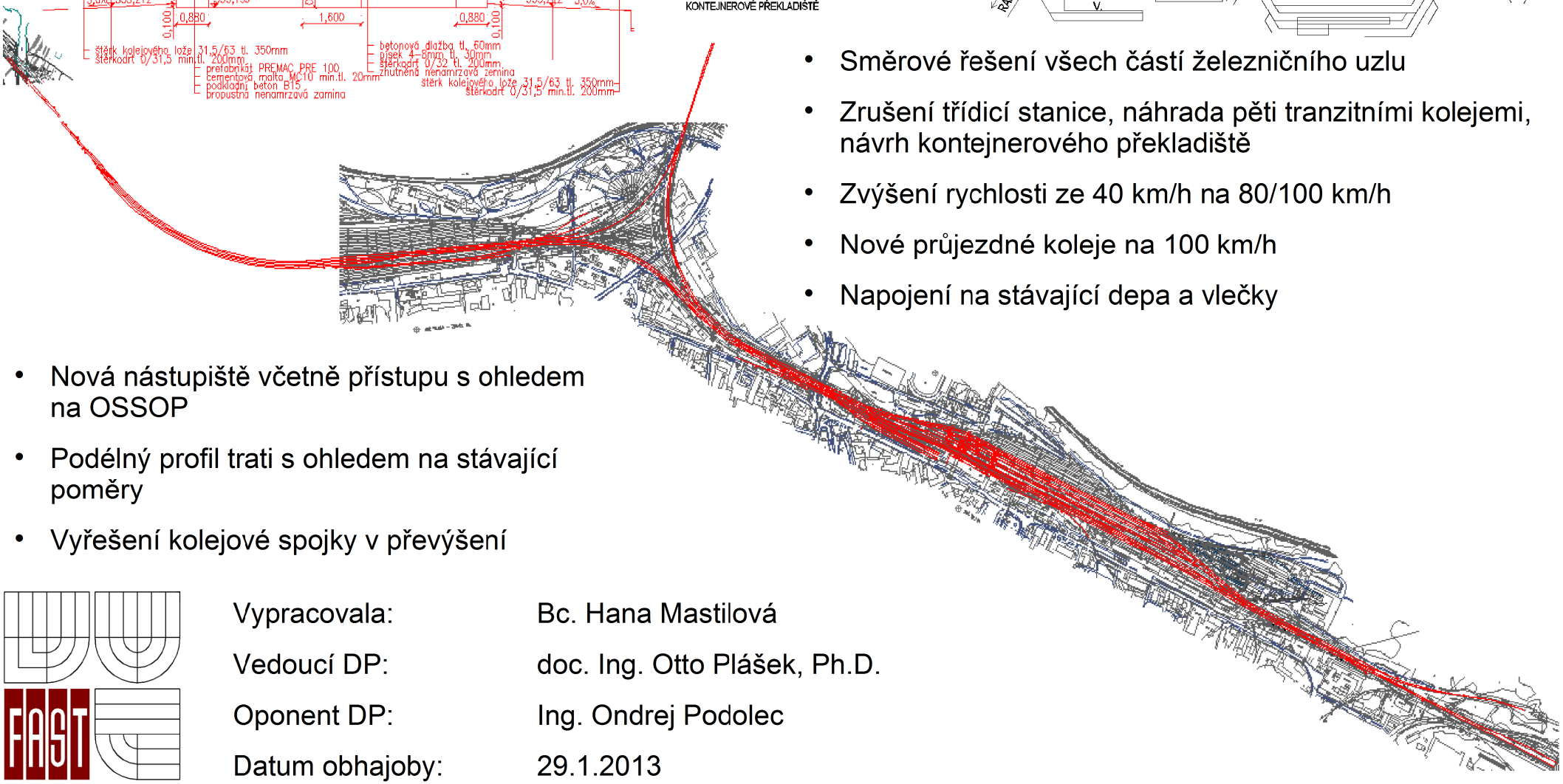
STUDIE MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU ŽILINA







- Směrové řešení všech částí železničního uzlu
- Zrušení třídicí stanice, náhrada pěti tranzitními kolejemi, návrh kontejnerového překladiště
- Zvýšení rychlosti ze 40 km/h na 80/100 km/h
- Nové průjezdné koleje na 100 km/h
- Napojení na stávající depa a vlečky

- Nová nástupiště včetně přístupu s ohledem na OSSOP
- Podélný profil trati s ohledem na stávající poměry
- Vyřešení kolejové spojky v převýšení

Vypracovala: Bc. Hana Mastilová

Vedoucí DP: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Oponent DP: Ing. Ondrej Podolec

Datum obhajoby: 29.1.2013