

Studie rekonstrukce depa Praha Libeň

Upgrading of Praha Libeň Locomotive Servicing Depot

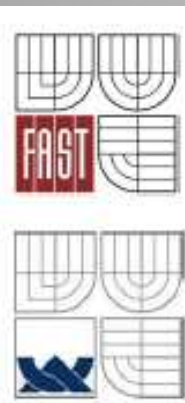
Diplomová práce/ *Master's thesis*

Autor/ Author: Bc. Michal Ondra

Vedoucí práce/ *Supervisor* : Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Oponent/ *Oponent* : Ing. Petr Burda

Datum obhajoby/ *Date*: 28.1.2013



Cílem práce byla výměna starých stupňových výhybek a jejich nahrazení za nové poměrové výhybky. Celkový počet vyměněných výhybek je 27. Dále bylo potřeba prodloužit minimální užitnou délku na 105m u kusých kolejí č. 10, 15 a 17. A také návrh odvodnění celého areálu depa. Odvodnění bylo navrženo soustavou trativodů a svodných potrubí. Rekonstrukce začala výhybkou č. 901 na traťové spojnici mezi žst. Praha hl. n. a žst. Praha Libeň.

