

Rekonstrukce železničních stanic Ledeč nad Sázavou a Chotěboř

Upgrading of Ledeč nad Sázavou and Chotěboř Railway Station

autor práce: Bc. Lukáš Sobotka

vedoucí práce: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

oponent práce: Ing. David Kozlík

datum obhajoby: 29. leden 2013



platná legislativa, zejména co se týče přístupu osob
s omezenou schopností pohybu a orientace.

V žst. Chotěboř bylo vloženo nástupiště podle
platné legislativy, přitom zásahy do kolejiště byly
minimální.



Práce se zabývá rekonstrukcí
žst. Ledeč nad Sázavou tak,
aby vyhovovala současnému
provozu a přitom byla splněna

výhybek na betonových pražcích, nebo použitím
pružného upevnění kolejnic a tím dosáhnout
vyšších rychlostí v rekonstruovaných kolejích.
Dále zvýšit komfort a bezpečnost cestujících
vložním nových polostrovních nástupišť s
centrálním přechodem.

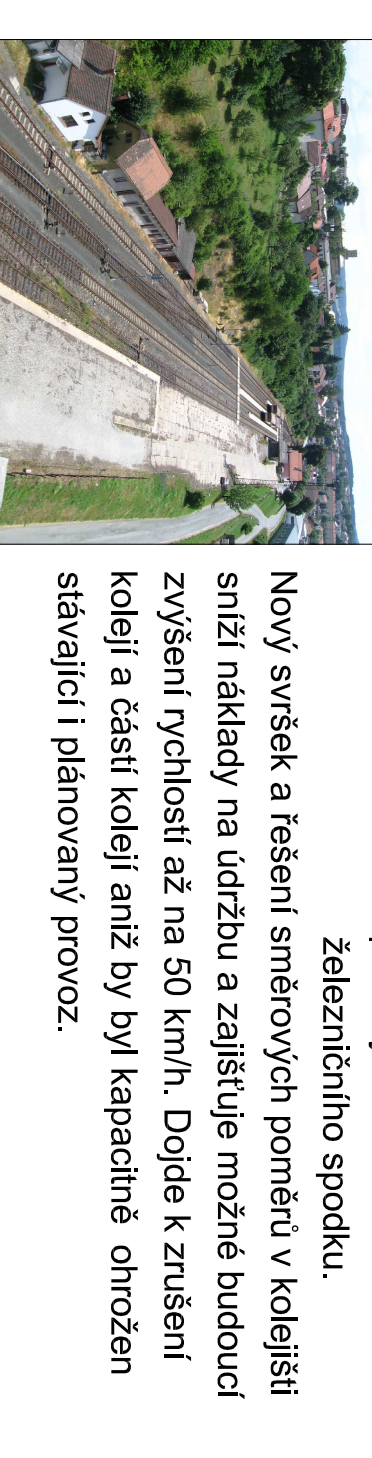
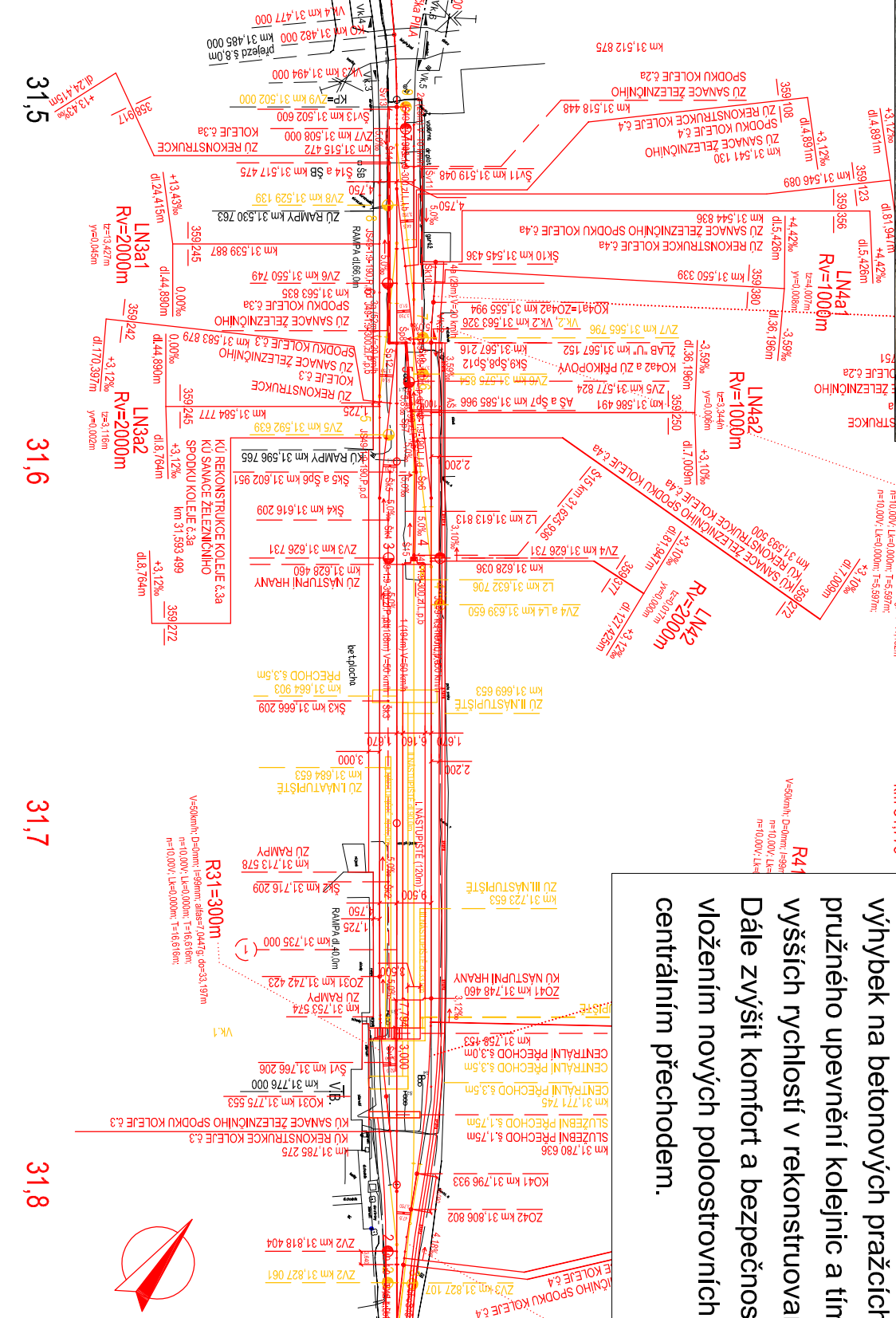
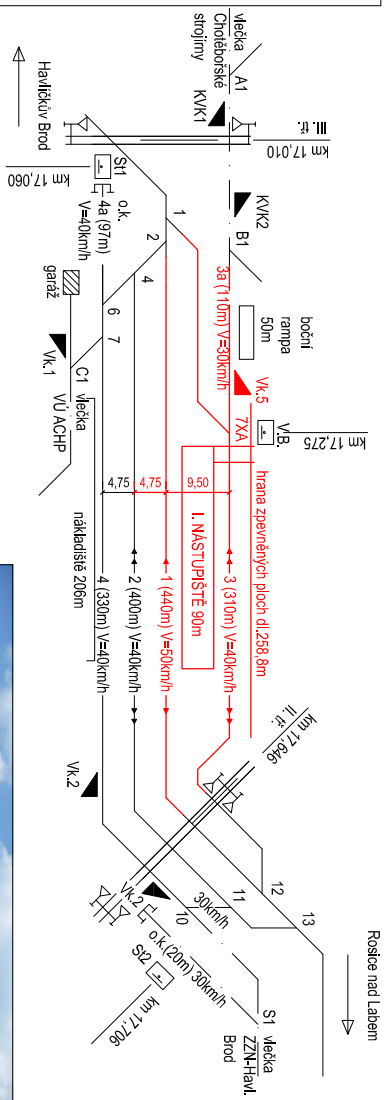
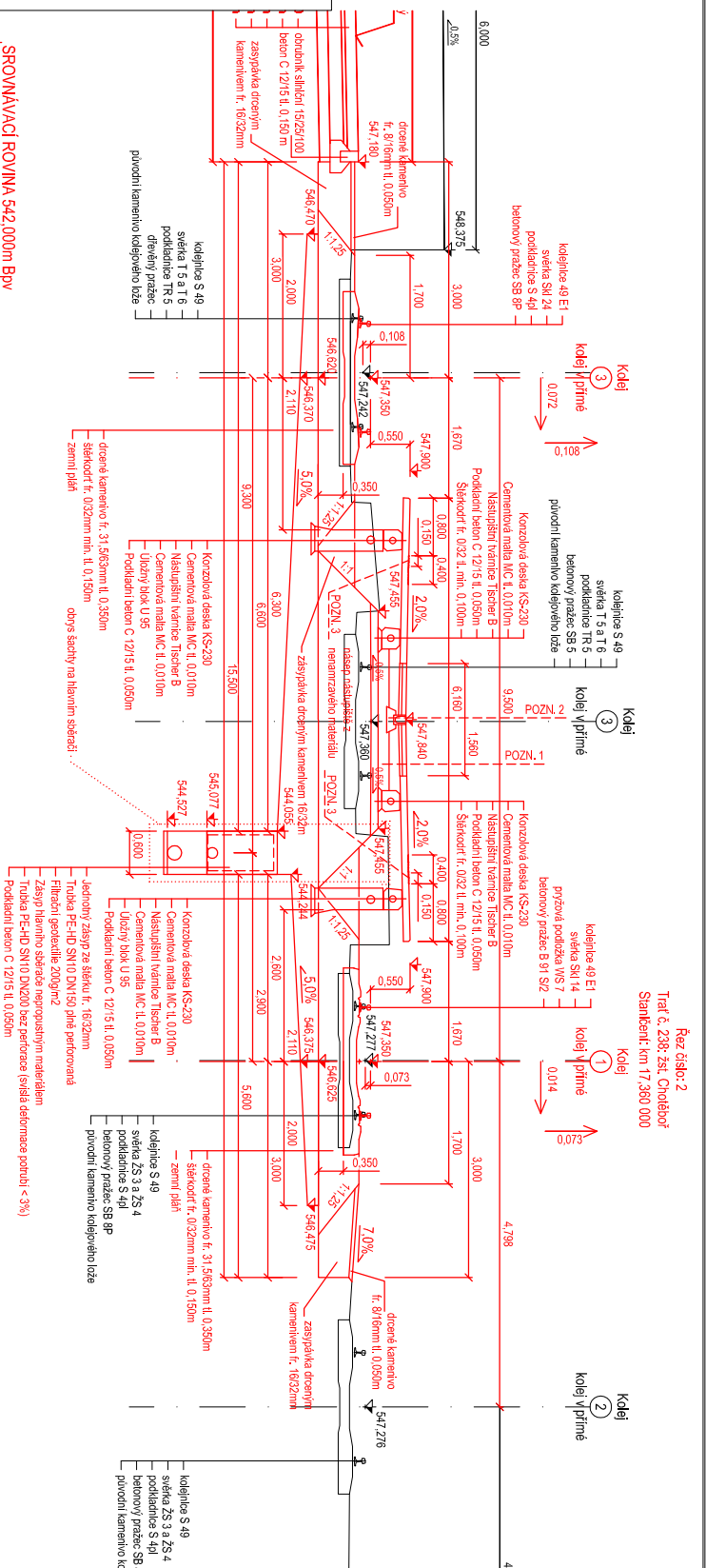
Cílem diplomové práce je v
obou stanicích zlepšit
dopravní poměry pomocí
návrhu nových parametrů
GPK např. vložním nových

trativodů a otevřeného drážního příkopu
z prefabrikovaných žlabů "U" v žst. Ledeč n/S. Dále
nová nástupiště typ SUDOP s deskami KS 230
doplněných zámkovou dlažbou. Všechny nově
vložené výhybky i kolejový rošt bude na betonových
pražcích svršku 49 E1. Všechny rekonstruované
koleje jsou nově navrženy pro rychlost 50 km/h.

Ve stanicích bude provedena
sanace železničního spodku
s využitím konstrukční vrstvy ze
štětkodrti 0/32 mm a navrženo
kompletní odvodnění pomocí

Navržené úpravy stanic splňují
zadání diplomové práce.
Rekonstrukcí bude zlepšena
únosnost a odvodňovací
poměry u konstrukcí
železničního spodku.

Nový svršek a řešení směrových poměrů v kolejišti
sníží náklady na údržbu a zajišťuje možné budoucí
zvýšení rychlosti až na 50 km/h. Dojde k zrušení
kolejí a částí kolejí aniž by byl kapacitně ohrožen
stávající i plánovaný provoz.



31,5

31,6

31,7

31,8