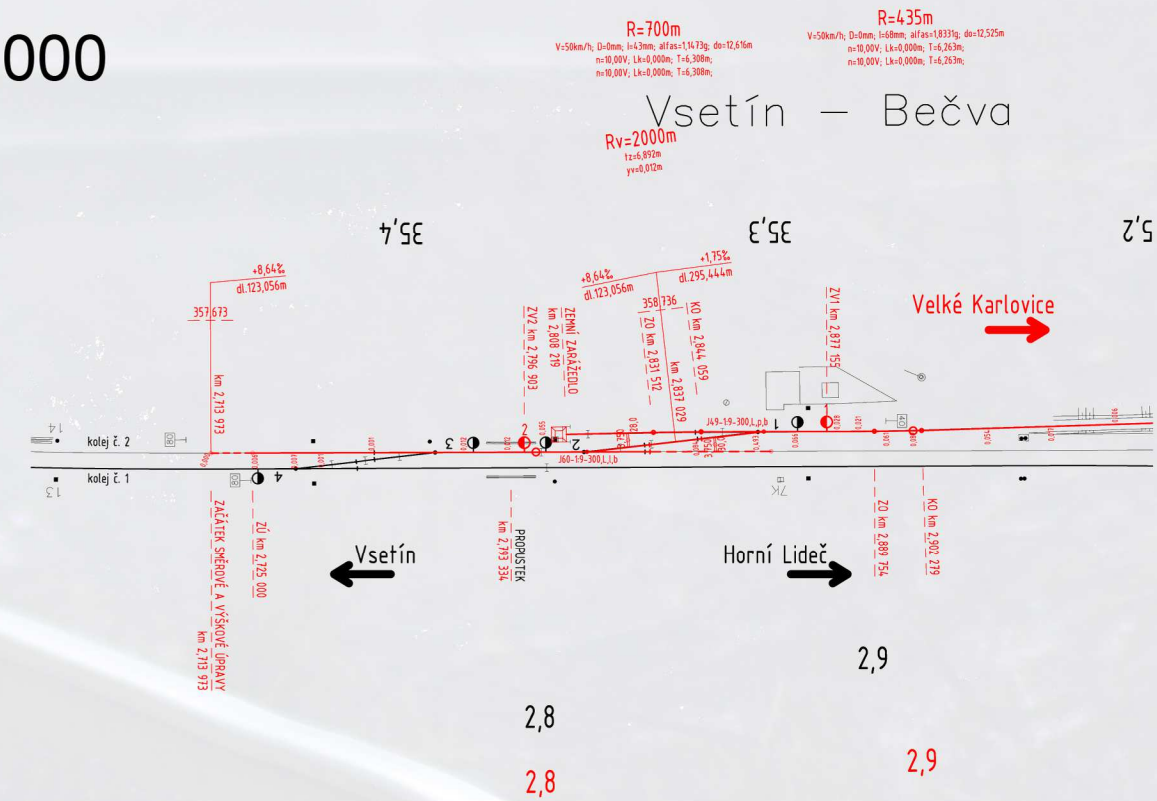


REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ VSETÍN - VELKÉ KARLOVICE MEZI KM 2,725 A KM 6,000 VČETNĚ NÁVRHU TECHNOLOGIE PRACÍ

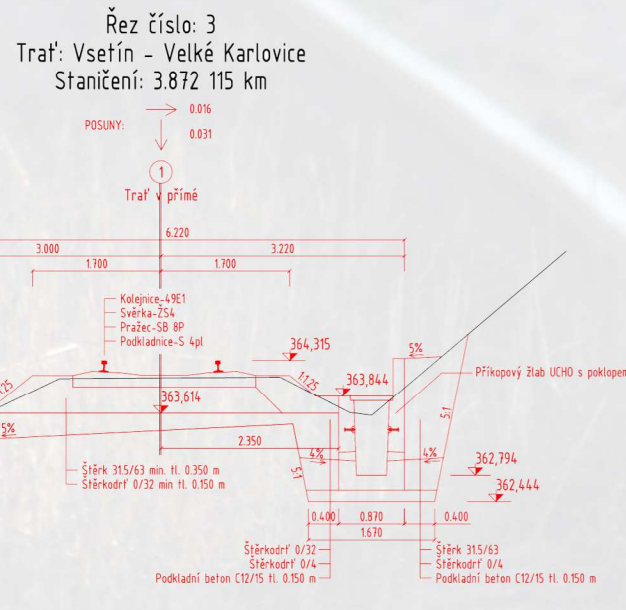
AUTOR: Vít Klar
VEDOUCÍ: Ing. Tomáš Říha
OPONENT: Ing. Miroslav Hoza
DEN OBHAJOBY: 17. 6. 2014



Na celostátní trati bude zrušena kolejová spojka v odbočce Bečva. Regionální vlaky do Velkých Karlovic využijí v úseku Vsetín – odbočka Bečva traťovou kolej č. 2, na které je dle grafikonu vlakové dopravy v potřebné době volná kapacita.



Budou zřízena nová nástupiště, která umožní snazší výstup a nástup cestujících, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.



Na celém úseku bude nové podélné odvodnění. Budou zřízeny jak nezpevněné, tak zpevněné příkopy (tvárnice TZZ3, příkopové zídky UCB0, UCB2 a UCH0). Je navržena odborná revize stávajících propustků, v případě potřeby jejich vyčištění, popř. oprava.

