

REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ VSETÍN - VELKÉ KARLOVICE

v km 17,000 až km 19,950

VSETÍN - VELKE KARLOVICE RAILWAY REFURBISHMENT SECTION BETWEEN km 17,000 - 19,950 km

ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEB

VYPRACOVAL: PAVEL KULICH
VEDOUCÍ: Ing. TOMÁŠ ŘÍHA
OPONENT: Ing. ONDŘEJ POKORNÝ
OBHAJOBA: 17. 6. 2014

NÁVRH REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A ÚPRAVA GEOMETRICKÝCH PARAMETRŮ KOLEJE NA VYBRANÉM ÚSEKU PŘINESOU EKONOMIČTĚJŠÍ PROVOZ A NA POLOVINĚ ÚSEKU TAKÉ ZVÝŠENÍ TRATOVÉ RYCHLOSTI AŽ NA 70 KM/H, COŽ POVEDE K POSÍLENÍ KONKURENCESCHOPNOSTI OSOBNÍ PŘEPRAVY NA ŽELEZNICI V DANÉ LOKALITĚ.

PRÁCE SE ZABÝVÁ REKONSTRUKCÍ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A ÚPRAVOU GEOMETRICKÝCH PARAMETRŮ KOLEJE NA VYBRANÉM ÚSEKU TRATĚ VSETÍN – VELKÉ KARLOVICE. SOUČÁSTÍ NÁVRHU JE I REKONSTRUKCE PŘEJEZDŮ, NÁKLADIŠTĚ A NÁSTUPIŠŤ V ZASTÁVKÁCH NOVÝ HROZENKOV ZASTÁVKA A NOVÝ HROZENKOV. DÁLE SE PRÁCE ZABÝVÁ OBNOVOU ODVODNĚNÍ SE SNAHOU O VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH ODVODŇOVACÍCH OBJEKTŮ. NÁVRH ZAHRNÚJE TAKÉ TECHNOLOGII PRÁCE. VEŠKERÉ ÚPRAVY JSOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

