



REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ STARÁ PAKA - TRUTNOV V KM 118,9-121,6 VČETNĚ TECHNOLOGIE PRACÍ

RECONSTRUCTION OF TRACK SECTION STARÁ PAKA – TRUTNOV IN 118,9 – 121,6 SECTION WITH DESING OF TECHNOLOGICAL PROCEDURE OF WORKS

Bakalářská práce (Bachelor's thesis)

Autor (Author): Pavel Maixner

Vedoucí práce (Supervisor): Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Oponent (Opponent): Ing. Daniel Motl

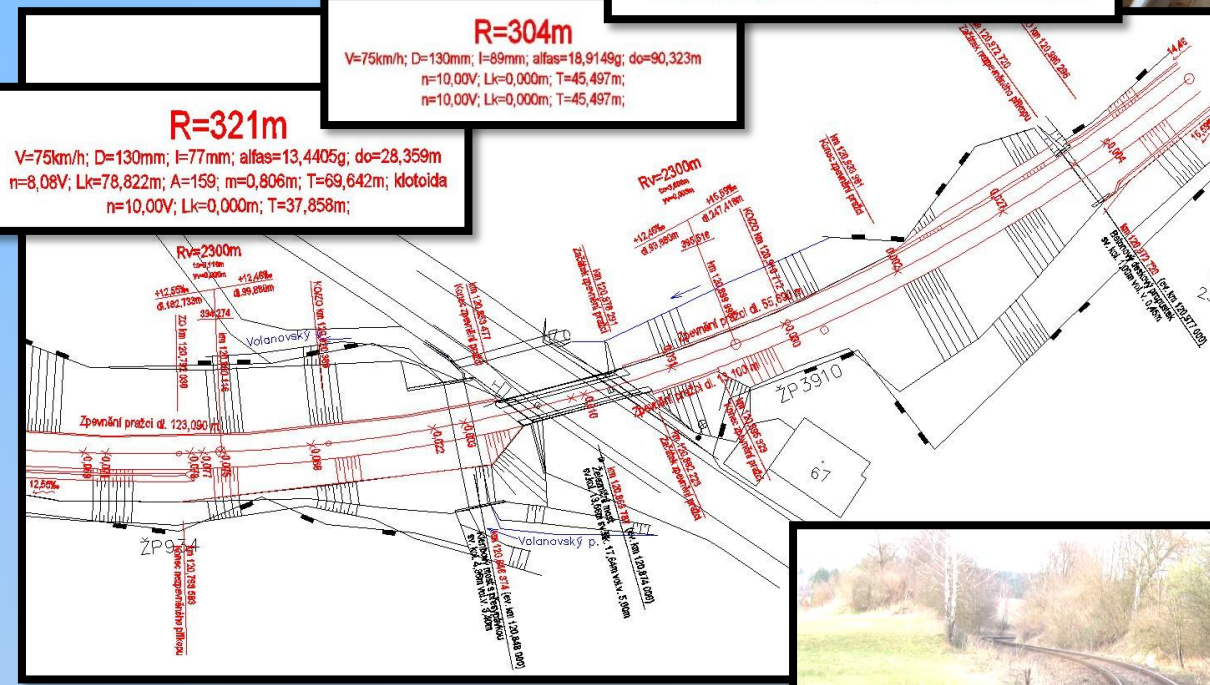
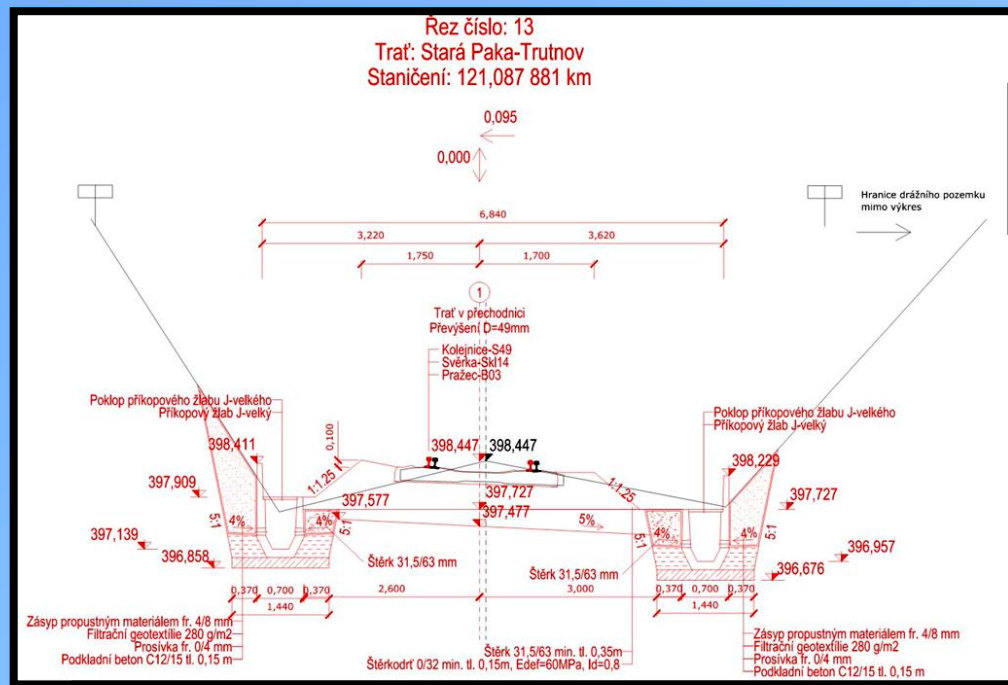
Datum obhajoby (Date of defence): 17.6. 2014



R=316,644m
V=75km/h; D=130mm; l=80mm; alfas=21,8621g; do=69,584m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=57,305m;
n=8,03V; Lk=78,309m; A=157; m=0,806m; T=91,789m; klotoida

R=304m
V=75km/h; D=130mm; l=89mm; alfas=18,9149g; do=90,323m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=45,497m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=45,497m;

R=321m
V=75km/h; D=130mm; l=77mm; alfas=13,4405g; do=28,359m
n=8,08V; Lk=78,822m; A=159; m=0,806m; T=69,642m; klotoida
n=10,00V; Lk=0,000m; T=37,858m;



Cílem bakalářské práce je rekonstrukce jednokolejné železniční trati Stará Paka – Trutnov v km 118,9-121,6. Úkolem je navrhnout úpravu geometrických parametrů koleje a vhodnou skladbu železničního svršku. Při rekonstrukci je nutné řešit železniční přejezd podle platných právních předpisů. V rámci rekonstrukce je potřeba navrhnout obnovu odvodnění tratě a technologii práce.