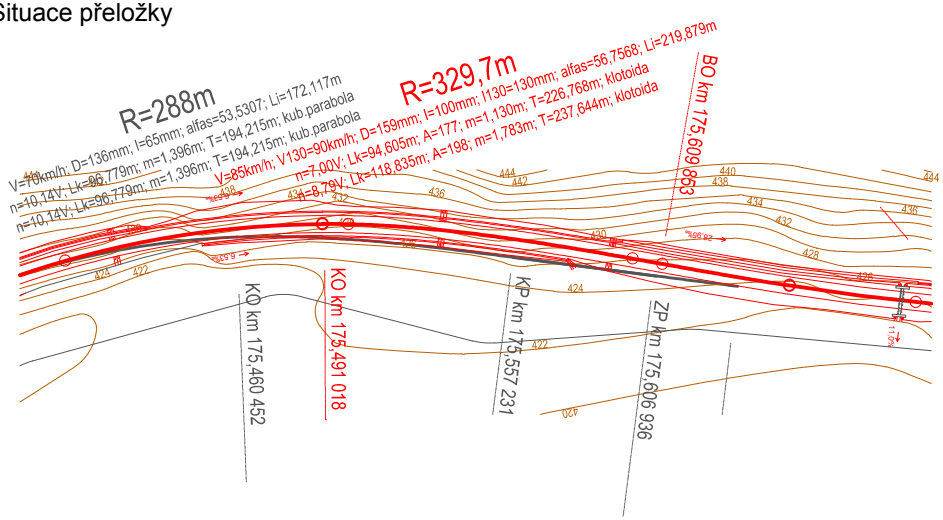
Modernizace traťového úseku Okříšky - Bransouze/ Modernization of Okříšky - Bransouze track section

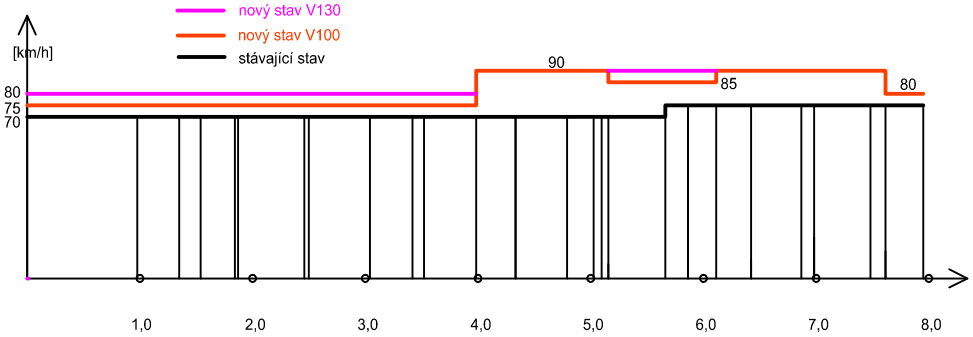
Neuspokojivý stav nástupiště v zast. Číchov
Rekonstrukce nástupiště

Situace přeložky



Nefunkční nebo chybějící upevňovadla
Rekonstrukce žel. svršku

Graf rychlostních poměrů



Jemné částice v kolejovém loži
Rekonstrukce přejezdů

Návrh modernizace úseku byl s ohledem na hospodárnost a realizovatelnost rozdělen do dvou částí.V první se podařilo zvýšit rychlost až na 80 km/h, v druhé s nutnou 280 m dlouhou přeložkou na 90 km/h oproti stávajícím 70-75 km/h.

Vypracoval: Martin Melecký
Vedoucí práce: Ing. Tomáš Říha, FAST VUT v Brně
Oponent: Ing. Jakub Maršalík, SŽDC Brno

Obhájeno: 17. 6. 2014