

NÁVRH ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD – HUMPOLEC

SPEED INCREASING FOR THE HAVLICKUV BROD - HUMPOLEC TRACK



Vypracoval: Martin Turoň
 Vedoucí práce: Ing. Miroslava Hruzíková, Ph.D.
 Oponent: Ing. Jakub Maršalík
 Datum obhajoby: 17.6.2015

Popis práce:

Téma bakalářské práce se zabývá zvýšením tražové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Humpolec. Zvýšení rychlosti je navrhováno při zachování stávajících geometrických parametrů koleje. Ve vybraných místech (v místech lokálního snížení rychlosti) je navrhována úprava geometrických parametrů koleje. Navrhované úpravy jsou voleny tak, aby nevyvolaly výrazné zásahy do tělesa tratě. Zvýšení rychlosti je posuzované také s ohledem na kolejová rozvětvení a železniční přejezdy, které jsou významným faktorem ovlivňujícím tražovou rychlost. Práce se zabývá návrhem možností řešení zrušení omezení rychlosti na stávajících přejezdech.

