

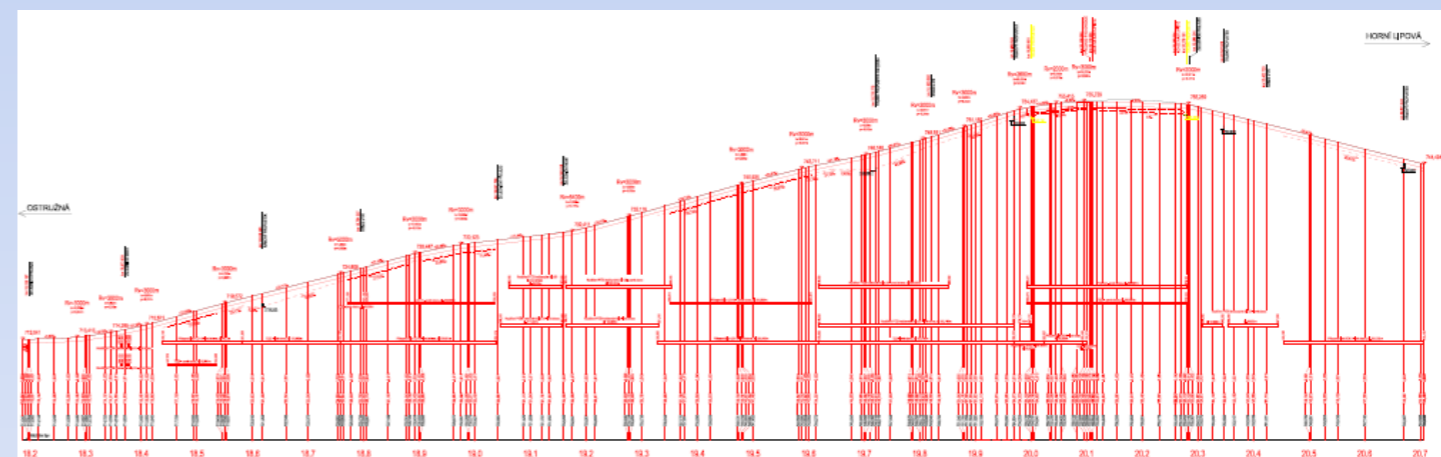
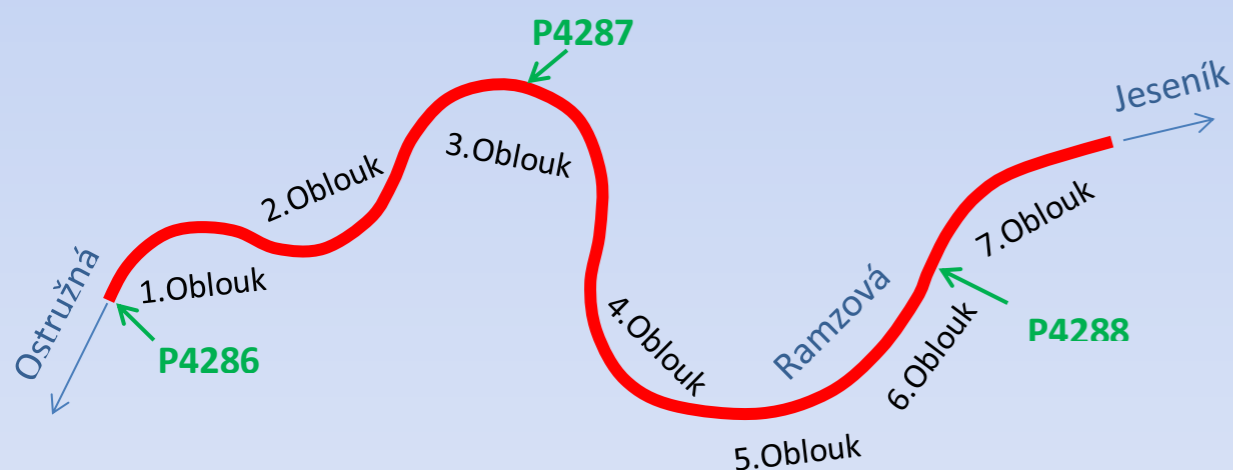
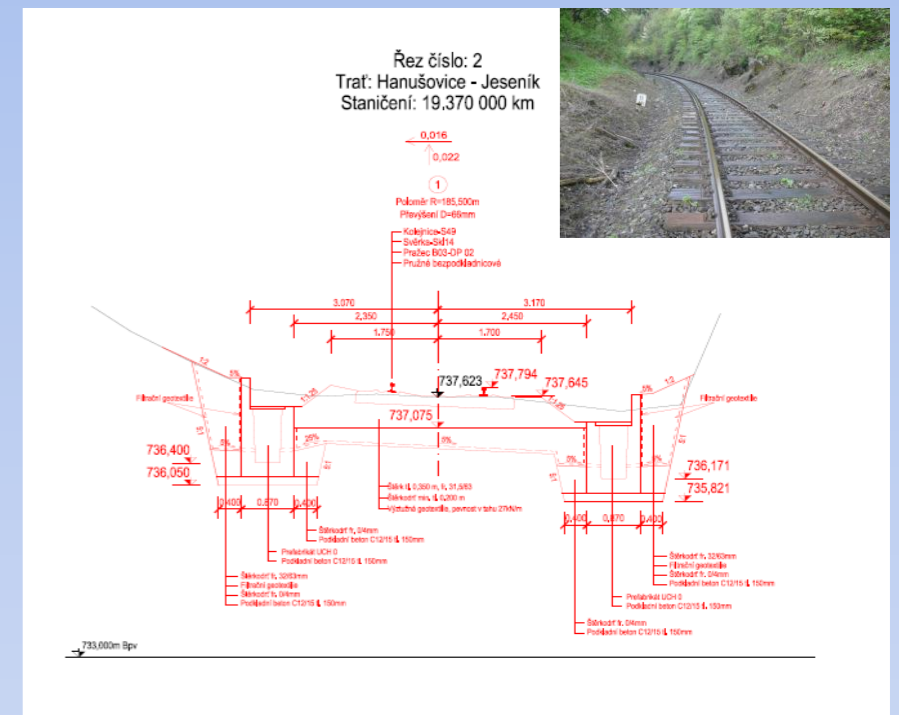
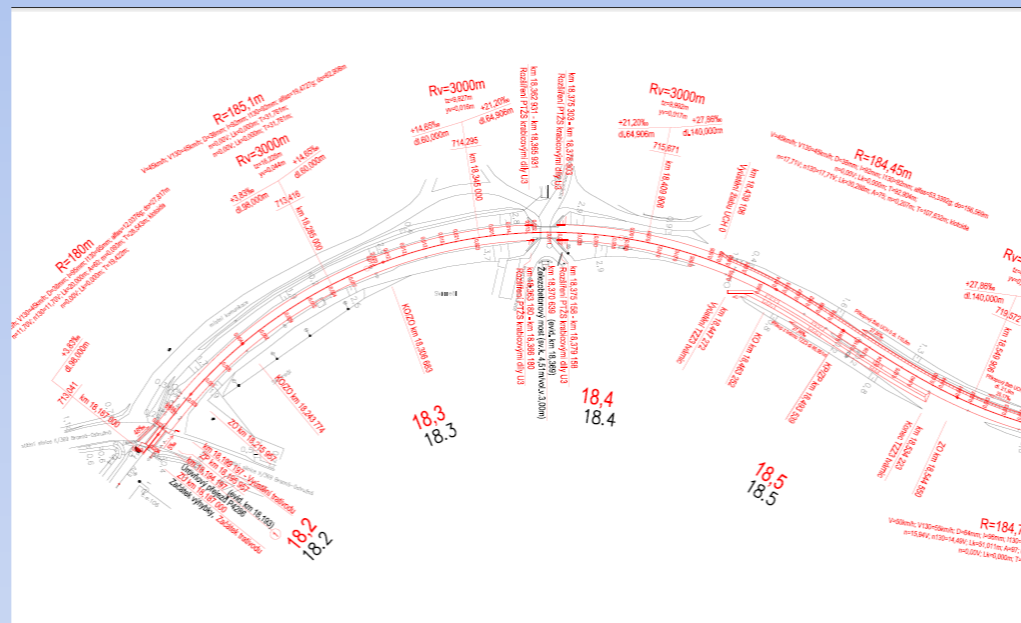
# REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ HANUŠOVICE – JESENÍK MEZI KM 18,187 A KM 20,700

## HANUSOVICE – JESENÍK RAILWAY TRACK RECONSTRUCTION (SECTION BETWEEN KM 18,187 AND KM 20,700)



Pro modernizaci nástupiště je zvolen typ SUDOP. Řešily se také železniční přejezdy P4286, P4287 a P4288. Dále je navržena obnova odvodnění trati, v zářezích pomocí příkopových žlabů UCH 0, u náspů bude voda odváděna příkopovými tvárniciemi TZZ3, v oblasti zastávky je volena kombinace příkopových tvárníc a trativodu.

Cílem bakalářské práce bylo navrhnout úpravu geometrických parametrů koleje a rekonstrukci železničního svršku železniční tratě Hanušovice – Jeseník v úseku od km 18,187 (od ZV 1 v žst. Ostružná) do km 20,700. V rekonstruovaném úseku se podařilo zvýšit rychlost z původních 40km/h na 50 - 55km/h. Úsek se nachází v horské oblasti, proto se zde vyskytují vysoké hodnoty sklonů – před zastávkou až 32,89‰.



Vypracovala: Kateřina Peřinová

Vedoucí práce: Ing. Tomáš Říha

Oponent: Ing. Lukáš Sobotka

Datum obhajoby: 15. 6. 2016