

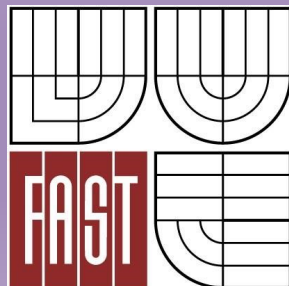
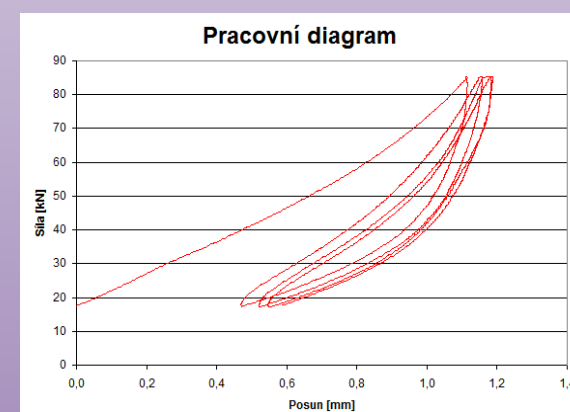
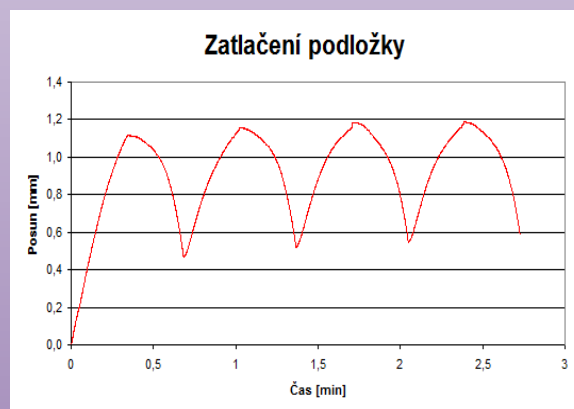
# VYHODNOCENÍ MĚŘENÍ STATICKÉ TUHOSTI PODLOŽEK POD PATU KOLEJNICE

## EVALUATION OF STATIC STIFFNESS MEASUREMENTS OF RAIL PADS

Podložky pod patu kolejnice jsou součástí uzlu upevnění a hrají důležitou roli v oblasti namáhání koleje. Hlavní sledovanou charakteristikou je statická a dynamická tuhost podložky. Pro stanovení statické tuhosti platí v současné době dva standardy – národní Obecné technické podmínky (OTP) a norma ČSN EN 13 146-9. Metodika stanovení

statické tuhosti je však odlišná, což způsobuje rozdílné hodnoty výsledné tuhosti. V OTP jsou předepsány požadované hodnoty statických tuhostí pro použití podložek do podkladnicového nebo bezpodkladnicového systému upevnění. Tyto požadavky však nelze s ohledem na jinou metodiku měření aplikovat na tuhosti stanovené dle

ČSN EN. Úkolem práce, která vychází z požadavku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, je změření statických tuhostí podložek podle obou metodik a prověření možností nalezení převodního vztahu mezi uvedenými metodikami.



Vysoké učení technické v Brně

Fakulta stavební

Ústav železničních konstrukcí a staveb

Autor práce: Radim Toman

Vedoucí práce: Ing. Miroslava Hruzíková, Ph.D.

Oponent práce: Ing. Vladimír Dubský

Datum obhajoby: 15.6.2016

