

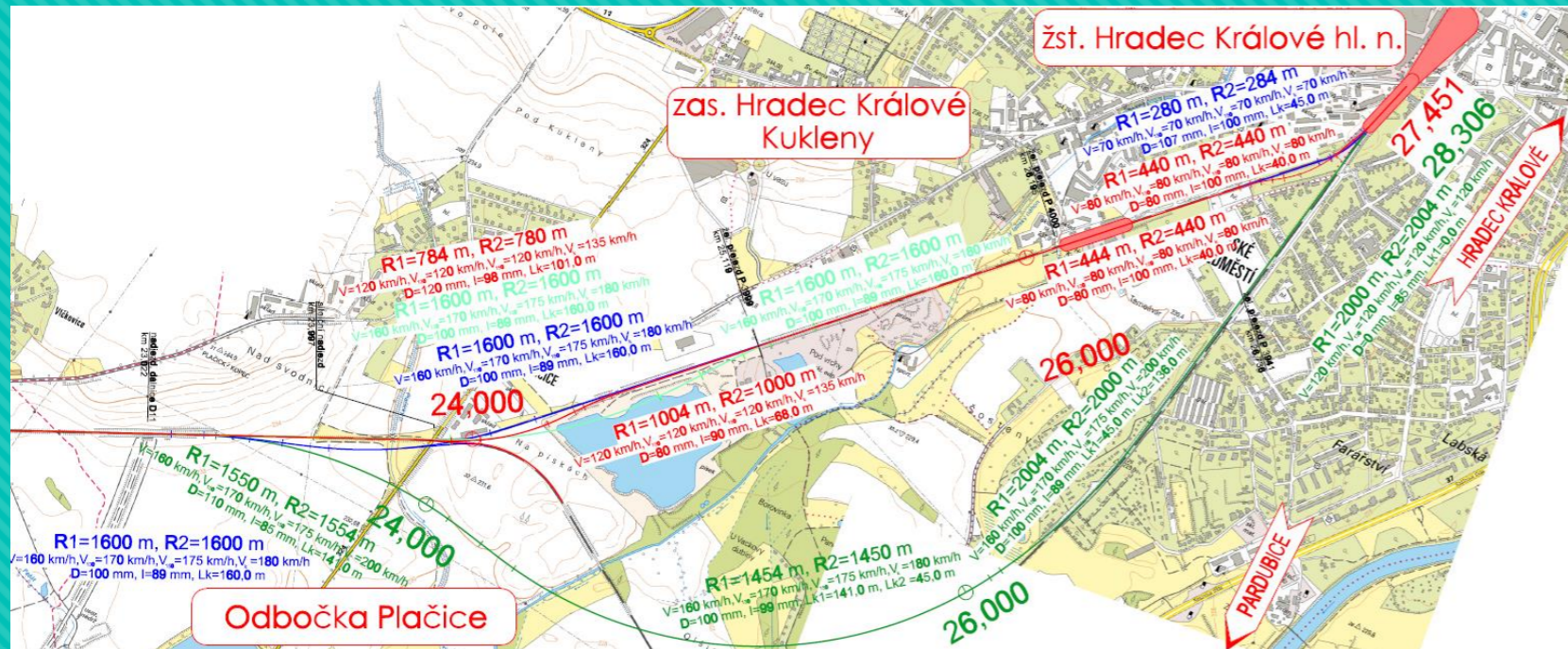
NÁVRH ZDVOUKOLEJNĚNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ V ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU - HRADEC KRÁLOVÉ

SPEED INCREASING FOR TRACK SECTION CHLUMEC NAD CIDLINOU – HRADEC KRÁLOVÉ

AUTOR PRÁCE
Bc. MILOSLAV HLÁVKA

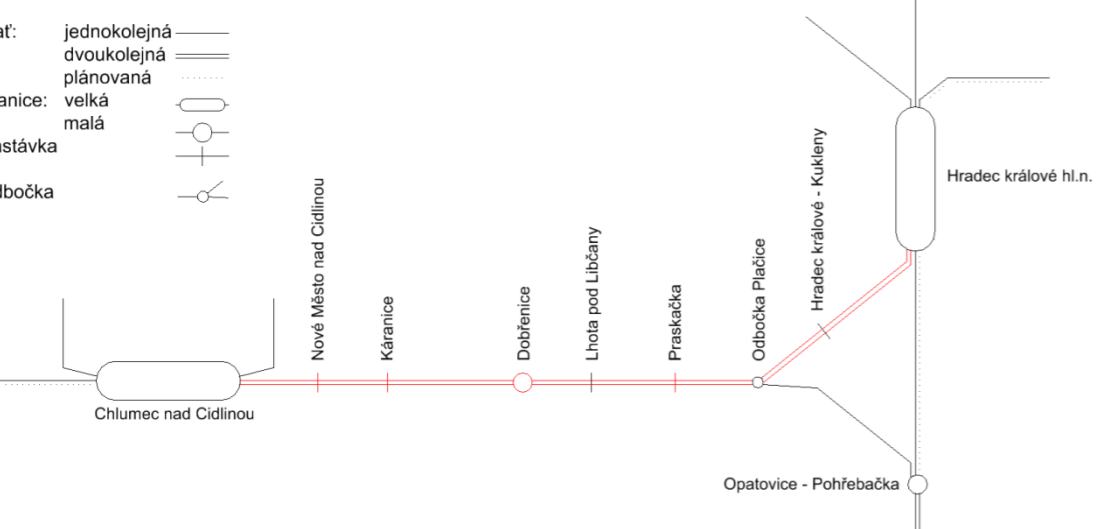
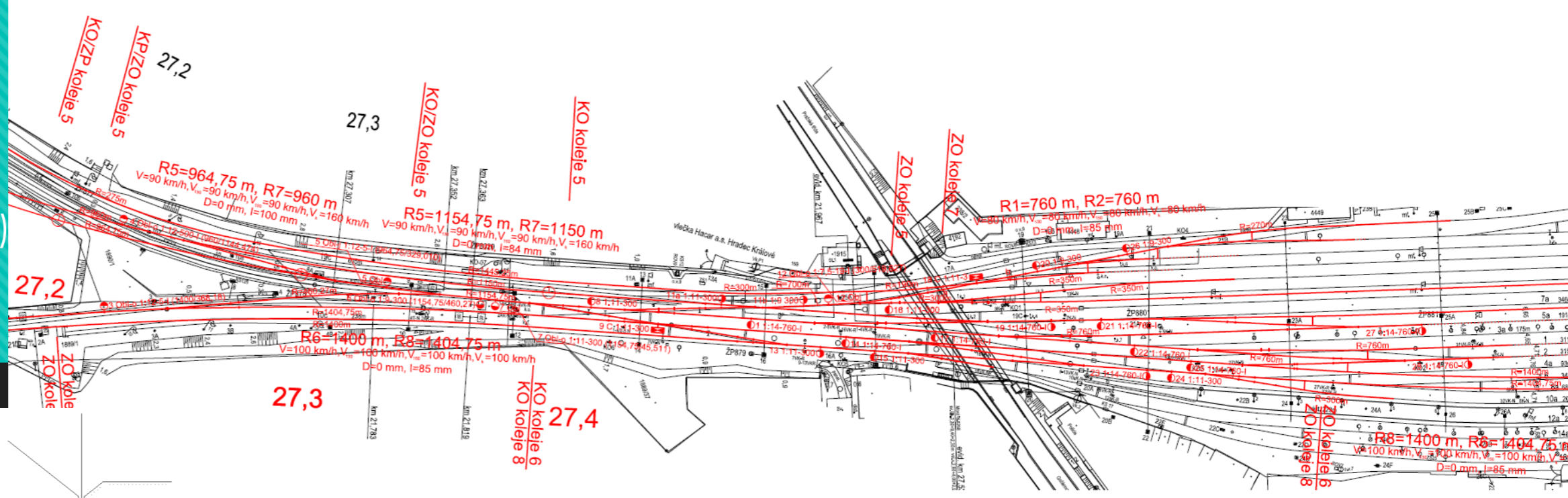
VEDOUcí PRÁCE
Ing. MIROSLAVA HRUZÍKOVÁ, Ph.D.

OPONENT PRÁCE
Ing. BOHUSLAV BRŮHA
BRNO ÚNOR 2016



- * Délka řešeného úseku je 27,8 km
- * Řešeno 6 stanic a 3 zastávky
- * V návrhu jsou vypracovány 4 varianty řešení
- * Dosažena traťová rychlost dle variant 160 až 200 km/h
- * Navrženy úpravy nebo zrušení železničních přejezdů
- * Navržena protihluková opatření

- * Převýšení max 120 mm
- * Většina poloměrů $R > 1600$ m
- * Použití standardních hodnot parametrů (v co nejvyšší míře)
- * Užitečná délka kolejí 800 m



Navržené úpravy umožňují zdvoukolejnit trať v celém úseku. Velká část úseku vede ve stopě stávající trati. Přeložky trati jsou navrženy u Chlumce nad Cidlinou a Hradce Králové z důvodů malých poloměrů, které neumožňují zvýšení rychlosti. Návrh respektuje jak probíhající tak plánované stavby jako jsou třeba dostavba dálnice D11 nebo zdvoukolejnění trati mezi Hradcem Králové a Pardubicemi. Je navrženo 2840 m protihlukových stěn a je řešena úprava 22 přejezdů – vyšší zabezpečení, přeložka nebo zrušení.