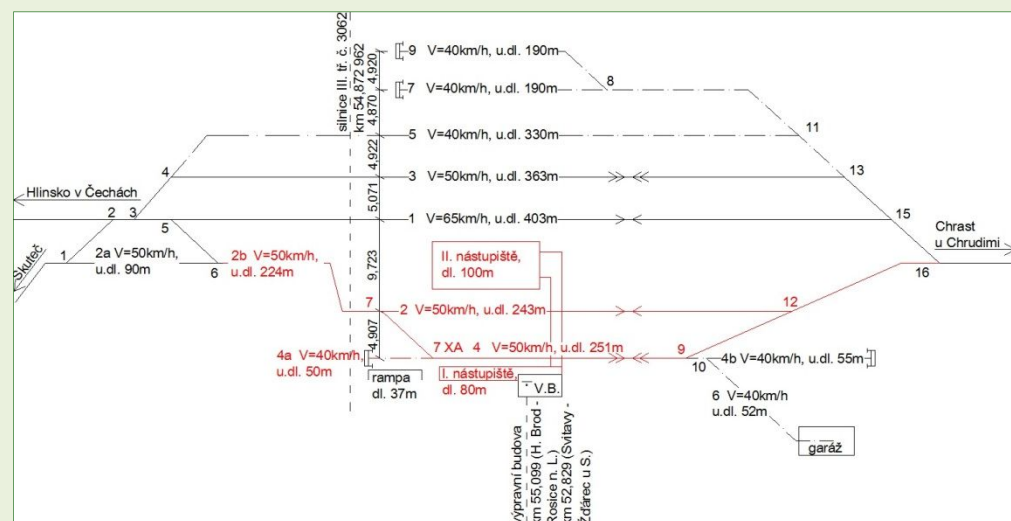
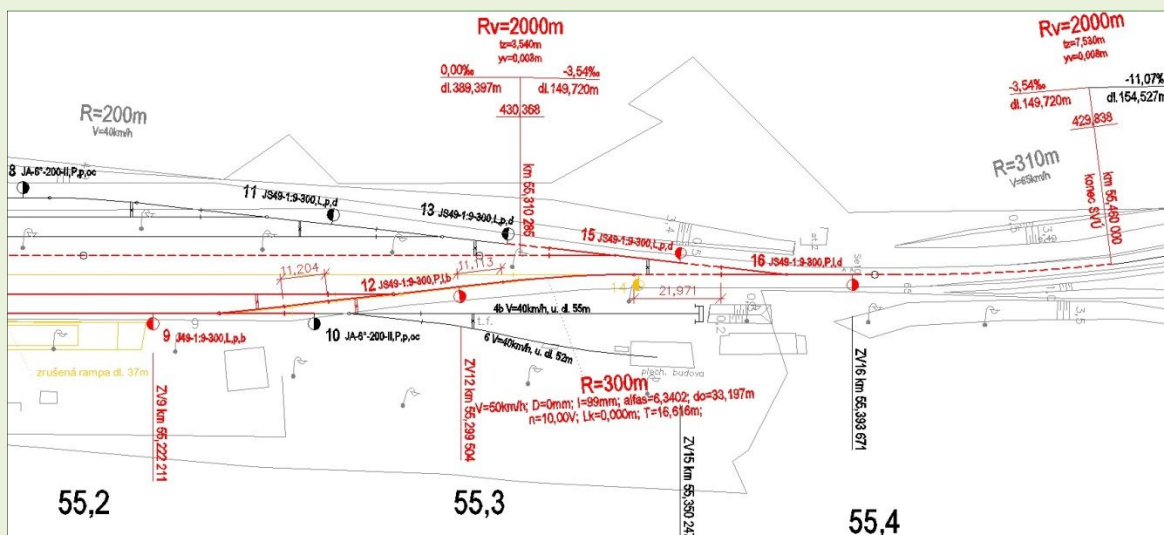


NÁVRH REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE ŽDÁREC U SKUTČE

VARIANTA 1



Varianta 1, současně k nově navrženým nástupištím, respektuje ponechání nedávno rekonstruovaného chrastického zhlaví ve stávajícím stavu. Toto řešení ale při současné rychlosti nevyhoví platné normě na maximální hodnotu pro nedostatek převýšení v kolejích hlavních staničních a průběžných traťových s výhybkami a výhybkovými konstrukcemi. Tuto variantu lze, při snížení rychlosti při průjezdu chrastickým zhlavím, přesto doporučit a to vzhledem k menší ekonomické, technické i časové náročnosti.



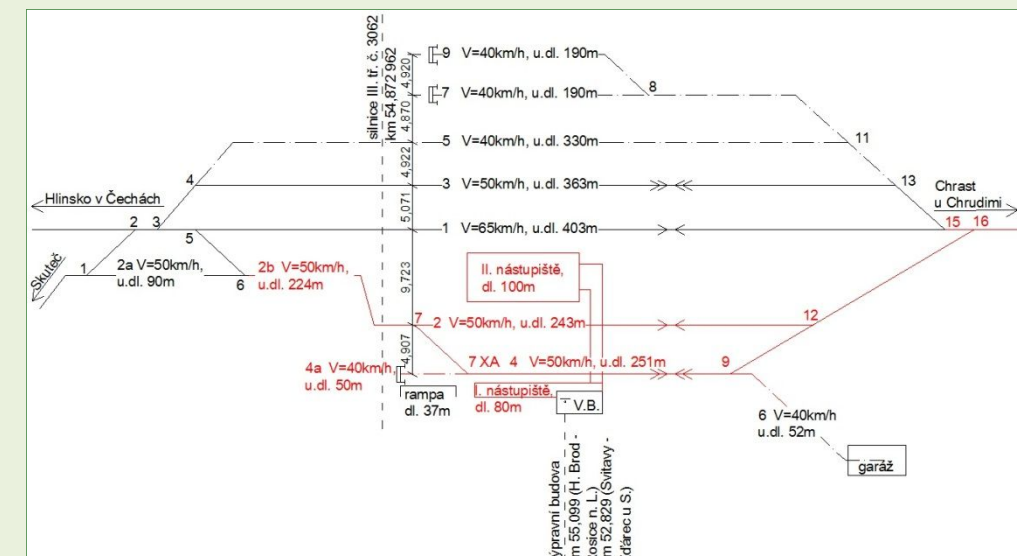
Cílem diplomové práce bylo navrhnout rekonstrukci železniční stanice Žďárec u Skutče tak, aby vyhovovala požadavkům současně platné legislativy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace a z toho vyplývající úpravy kolejiště.

AUTOR PRÁCE: Bc. Elisabeth Neuwirthová

VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Miroslava Hruzíková, Ph.D.

OPONENT PRÁCE: Ing. Josef Vacek

VARIANTA 2



Ve variantě 2 je provedena i rekonstrukce chrastického zhlaví. Při rekonstrukci výhybek č. 14 a č. 15 dojde k narovnání průběžné traťové koleje, což znamená možnost ponechání traťové rychlosti i při průjezdu chrastickým zhlavím, ale bude potřeba upravit i část navazující tratě pro napojení na stávající stav.

