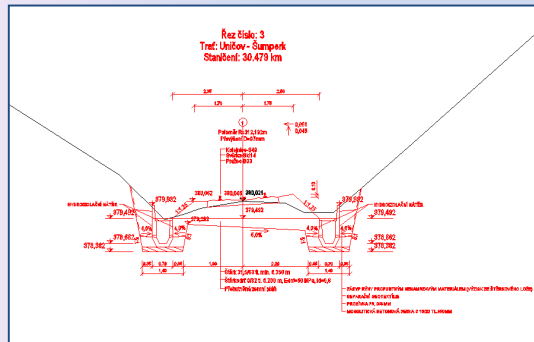




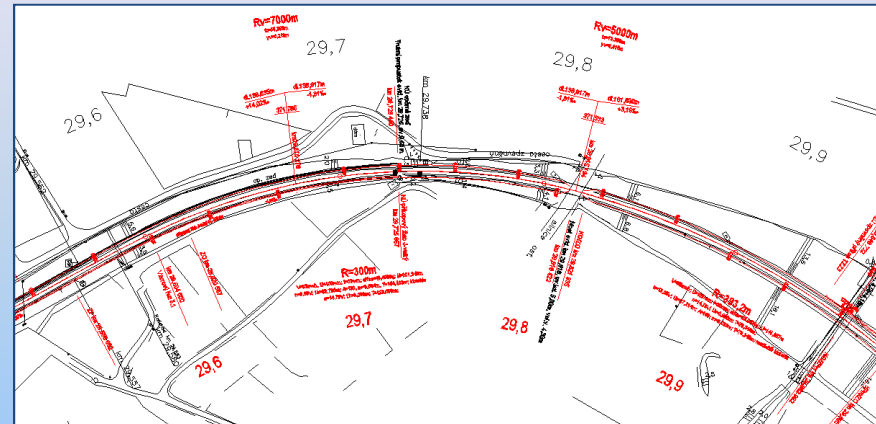
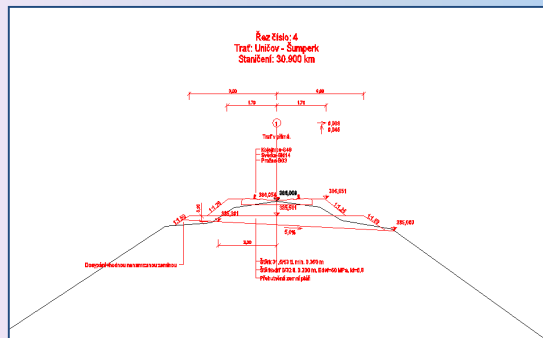
Návrh rekonstrukce úseku železniční tratě mezi žst. Uničov a žst. Šumperk, km 29,3 – 32,2

Design of track reconstruction between Uničov and Šumperk railway stations, km 29,3 - 32,2

Vypracoval: Bc. Michal Hybner
Vedoucí: Ing. Miroslava Hruzíková, Ph.D.
Oponent: Ing. Josef Vacek
Datum obhajoby: 14.6.2017



Cílem bakalářské práce byla rekonstrukce jednokolejné železniční trati Uničov - Šumperk v km 29,3 - 32,2. Úkolem bylo navrhnout úpravu geometrických parametrů koleje a vhodnou skladbu železničního svršku. Při rekonstrukci bylo nutné řešit železniční přejezdy podle platných právních předpisů. V rámci rekonstrukce bylo potřeba navrhnout obnovu odvodnění tratě a technologii práce.



The objective of my bachelors thesis was the reconstruction of single-line railway track Uničov - Šumperk in 29,3 - 32,2 track section. Design of track geometry parameters and permanent way assembly was the main part of this work. Solve problems with railway crossings was necessary during the reconstruction. Drainage system and technological procedure of works were designed too.

