



REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE VESELÍ NAD MORAVOU

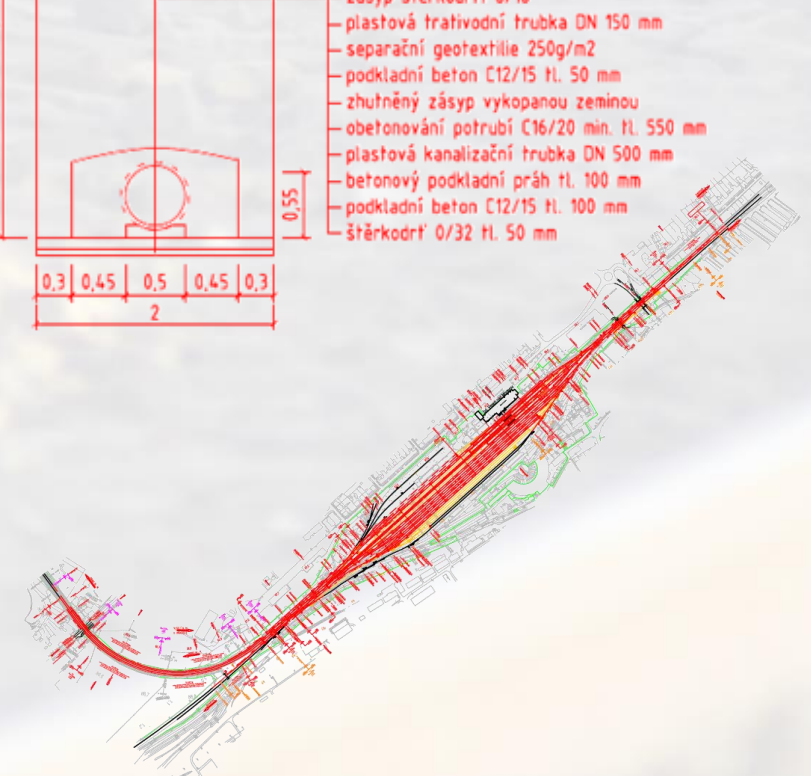
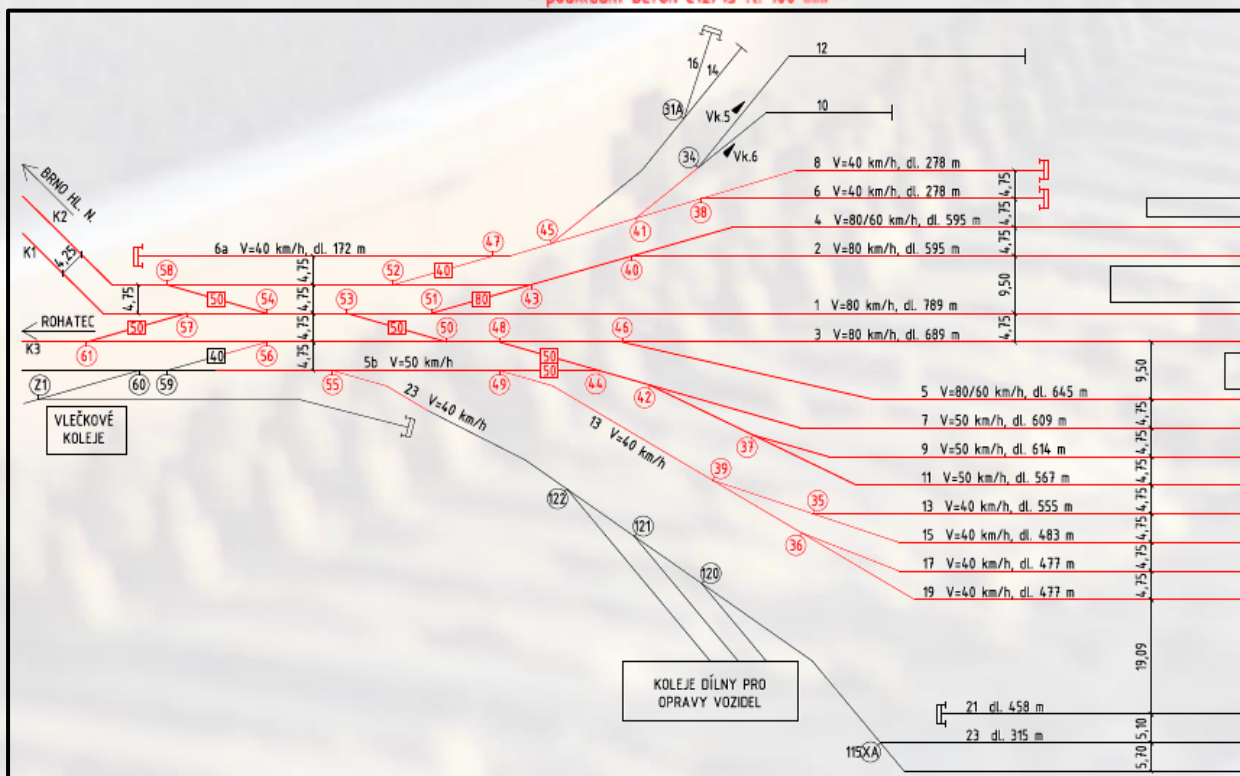
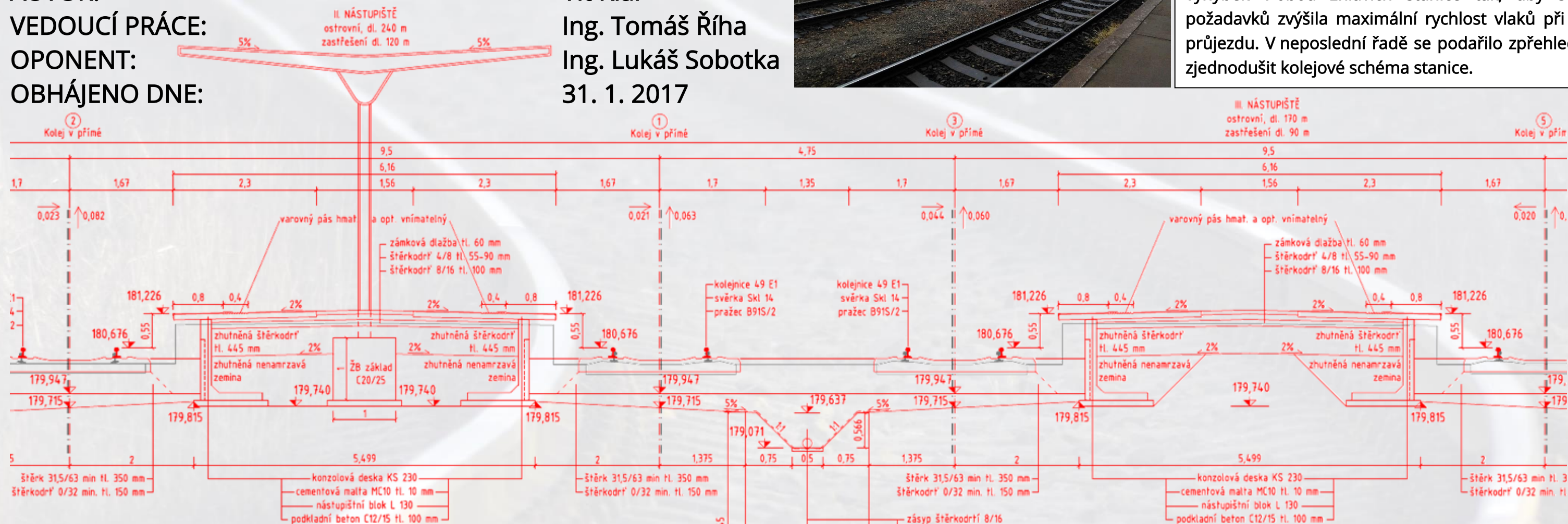
VESELÍ NAD MORAVOU STATION RECONSTRUCTION



Diplomová práce se zabývá návrhem rekonstrukce železniční stanice Veselí nad Moravou. Součástí přestavby bude obnova železničního svršku a spodku včetně systému odvodnění a renovace nástupiště pro umožnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné legislativy. Práce také řeší návrh geometrických parametrů koleje a skupin výhybek v obou zhlavích stanice tak, aby se dle požadavků zvýšila maximální rychlost vlaků při jejich průjezdu. V neposlední řadě se podařilo zpřehlednit a zjednodušit kolejové schéma stanice.

AUTOR:
VEDOUČÍ PRÁCE:
OPONENT:
OBHÁJENO DNE:

Vít Klar
Ing. Tomáš Říha
Ing. Lukáš Sobotka
31. 1. 2017



The subject of the master thesis is to design the redevelopment of the Veselí nad Moravou railway station. This renovation will include renewal of both, railway superstructure and substructure, including drainage system and new platform construction proposal in order to meet current legislation regarding access of persons with reduced mobility and orientation skills. This thesis also deals with design of the track geometry components and geometry of set of switches at both heads of the railway station to fulfill the maximum train velocity demands at certain tracks. Last but not least, the rail track scheme of the station has been simplified.