

ZVÝŠENÍ KONKURENCESCHOPNOSTI ŽELEZNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVY V ÚSEKU UNIČOV - ŠUMPERK

COMPETITIVENESS IMPROVEMENTS OF RAILWAY PASSENGER TRANSPORT IN SECTION UNICOV - SUMPERK

Bc. MARTIN MELECKÝ

Ing. Tomáš Říha - vedoucí

Ing. Jiří Kubina (SŽDC) - oponent

Obhájeno v lednu 2017



Náplní práce řešící 2 stanice a 5 zastávek bylo:

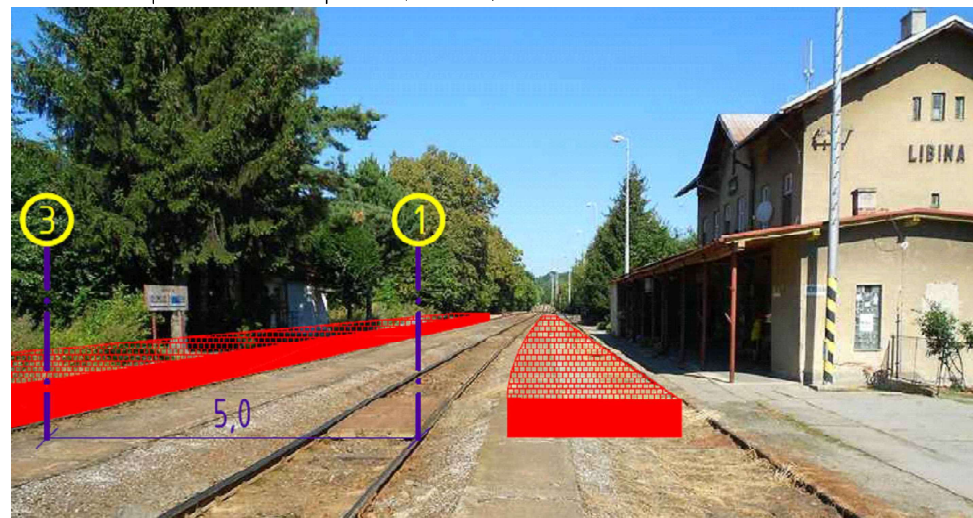
- posoudit docházkové vzdálenosti u stávajících objektů, zvážit přesun (zast. Nový Malín), navrhnout nové (zast. Troubelice - Centrum)
- navrhnout všechny objekty bezbariérově přístupné
- prověřit možnosti stávajícího tělesa v celém úseku Uničov - Šumperk, místy i $V = 115 \text{ km/h}$
- přizpůsobit návrh výhledovým rychlostem (posunout nástupiště před oblouk), zvýšit rychlost ve stanici návrhem podchodu (žst. Libina)
- prodloužit první předjízdnu kolej na 750 m (žst. Troubelice), a umožnit tak reálnou objízdnu alternativu k úseku Olomouc - Zábřeh n. M.



The thesis including 2 stations and 5 stops deals with:

- walking distances evaluation of the existing objects, shifts consideration (Nový Malín stop), a new stop design (Troubelice - Centrum stop)
- wheelchair access design for all objects
- velocity examination based on the existing earthworks Uničov - Šumperk, even $V = 115 \text{ km/h}$
- design adjustment to the future velocities (platform shifts), velocity increase due to an underpass design (Libina station)
- a passing track extension to 750 m (Troubelice station), to improve the section into bypassing option for the main Olomouc - Zábřeh n. M. line

Vizualizace nástupišť bez centrálního přechodu (žst. Libina)



Zlepšení docházkových vztahů po navržení zastávky Troubelice - Centrum

