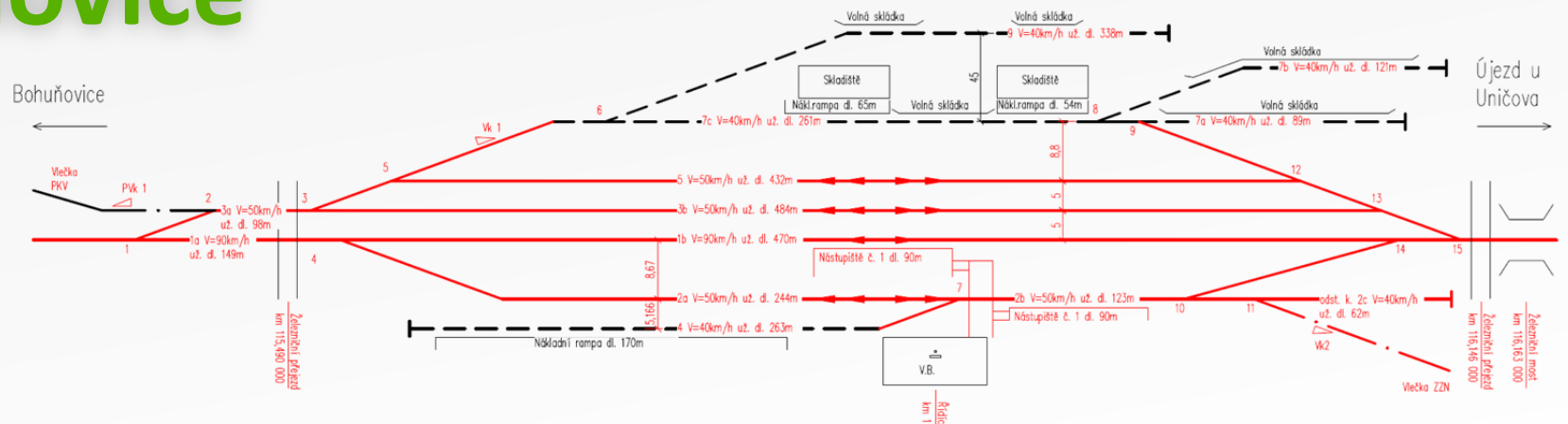


# Návrh rekonstrukce železničních stanic Šternberk a Bohuňovice

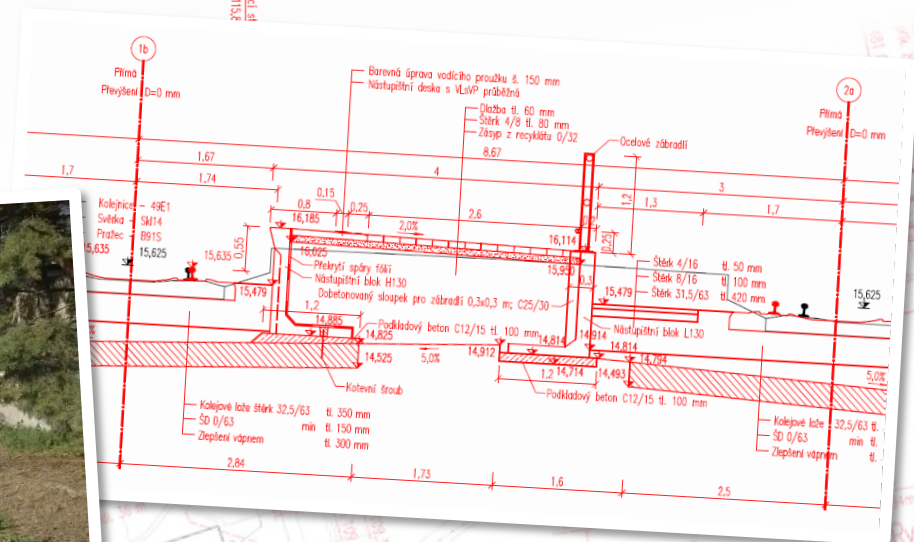
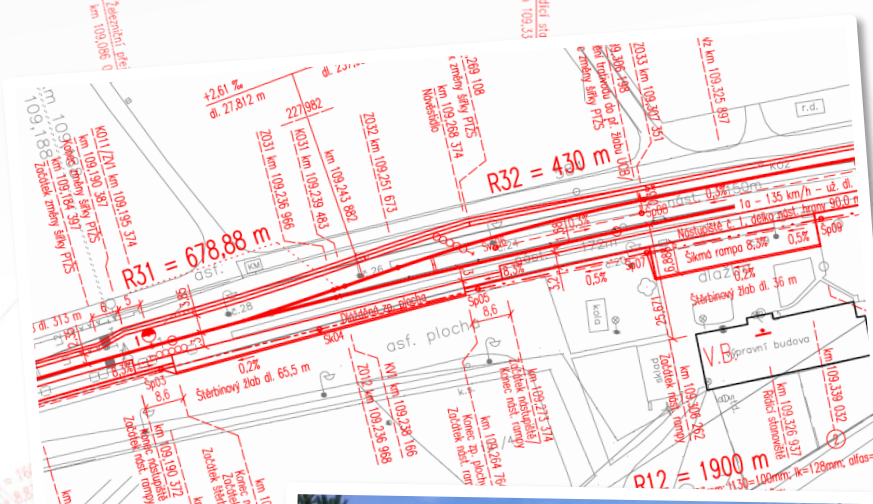
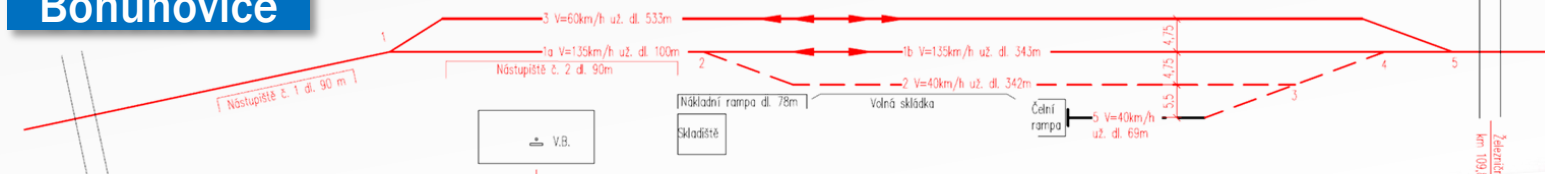
Design of reconstruction of railway stations Šternberk and Bohuňovice

Vypracoval: Bc. Jan Šatánek  
 Vedoucí práce: doc. Ing. Otto Plášek Ph.D.  
 Oponent: Ing. Bohuslav Brůha  
 Datum obhajoby: 31. ledna 2017

Šternberk



Bohuňovice



Jednotlivé návrhy rekonstrukcí železničních stanic Šternberk a Bohuňovice byly provedeny v několika variantách. Hlavními cíli byly: zvýšení tratové rychlosti v hlavní koleji na nejvyšší možnou hodnotu, návrh optimální rekonstrukce staničních kolejí a výhybek, navržení nových nástupišť splňujících podmínky pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a návrh nového systému odvodnění. Součástí práce byl také návrh a posouzení vhodné skladby železničního svršku a prázčového podloží a návrh nové konstrukce železničních přejezdů.

The designs of reconstructions of railway stations Šternberk and Bohuňovice were accomplished in several variants. The primary goals were: Increase the line speed of the main track to the maximum possible value, the optimal design of station tracks and optimal reconstruction of railway switches and crossings, the design of the new platforms, which implements the requirements for people with reduced mobility and the design of new drainage system. The next component of this thesis was the appropriate design of reconstruction of the railway superstructure and substructure and the new design of railway level crossings.