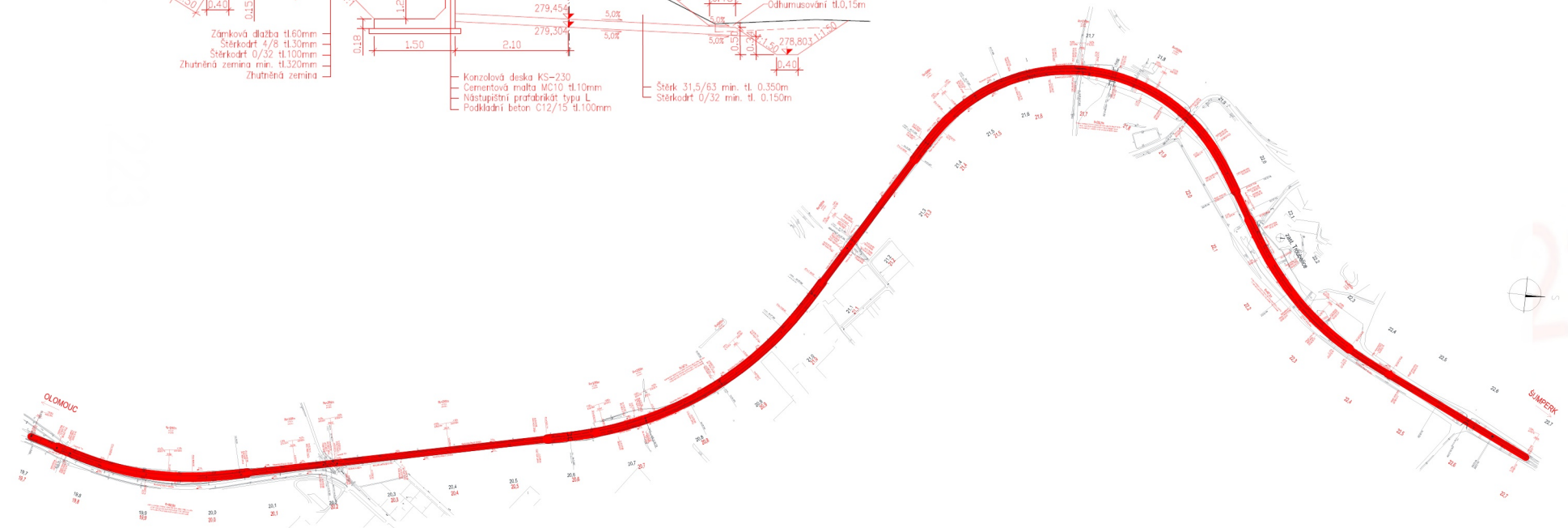
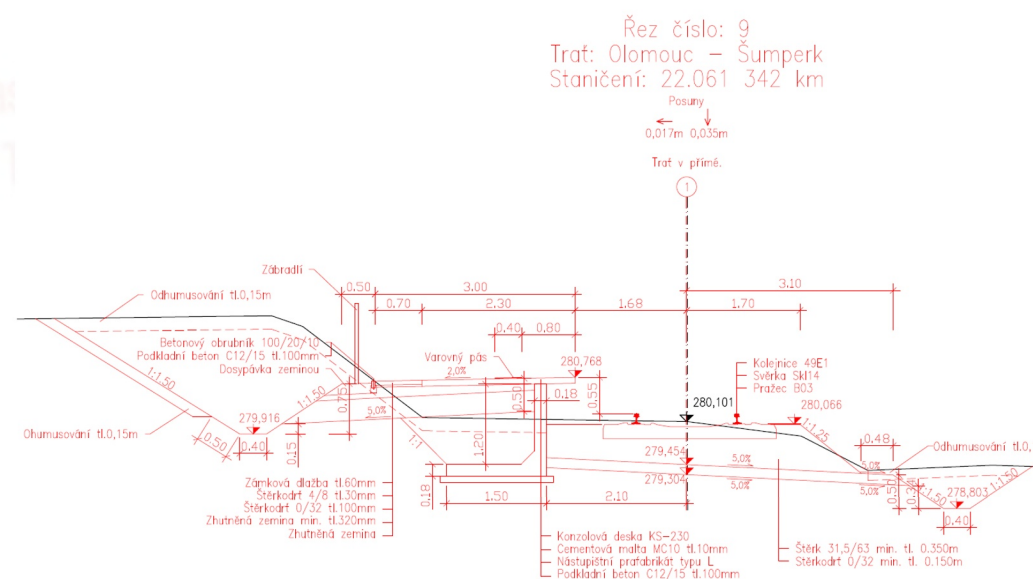
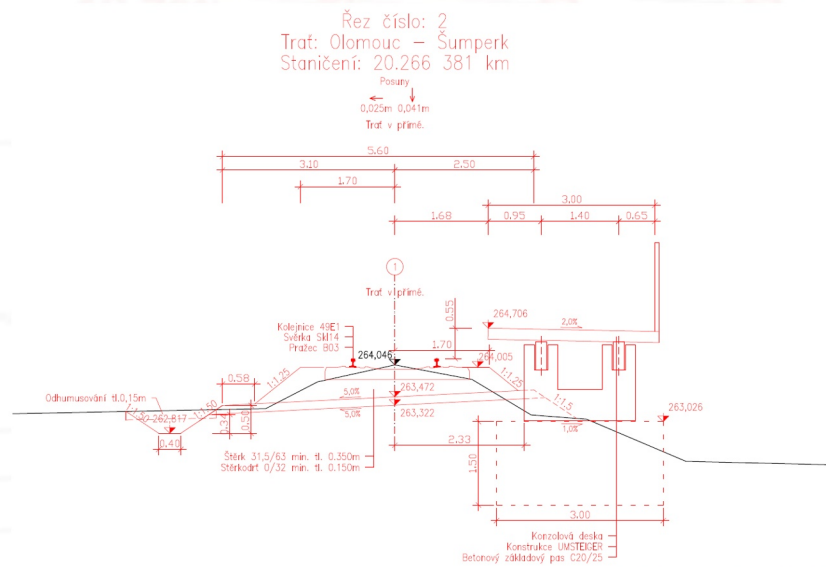




# REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ OLOMOUC ŠUMPERK V KM 19,695 - 22,7 VČETNĚ TECHNOLOGIE PRÁČÍ

Reconstruction of track selection Olomouc - Šumperk in 19,695 - 22,7 selection with technological procedure of works design

Tato bakalářská práce se zabývá návrhem úpravy geometrických parametrů koleje a rekonstrukcí železničního svršku na trati Olomouc – Šumperk v úseku km 19,695 – 22,700. Při rekonstrukci je potřeba také řešit železniční přejezdy podle platných předpisů a obnovu odvodnění tratě. Cílem práce je také rekonstrukce nástupiště Troubelice zastávka a návrh nové zastávky Troubelice – střed. Součástí práce je i provedení technologie práce.



Autor: Monika Blaňková  
Vedoucí: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.  
Oponent: Ing. Radim Wrana  
Obhajoba: 13.6.2018