

POROVNÁNÍ TECHNOLOGIÍ REKONSTRUKCE TRAŽOVÉ KOLEJE

COMPARISON OF OPEN LINE TRACK PROCEDURES OF WORKS

Téma diplomové práce se zabývá porovnáním technologií rekonstrukce tražové koleje č. 2, mezistaničního úseku Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou v km 7,792 939 – 7,967 592 a v km 8,725 000 – 14,988 677. Cílem práce je navrhnout několik variant pro rekonstrukci železničního spodku a svršku, a tyto varianty následně porovnat. Práce se zabývá jak technologiemi se snášením kolejového roštu, tak bez snášení kolejového roštu. Součástí práce je popis používaných technologií, a strojů s nimi spojených.

Varianta 1 – technologie se snášením kolejového roštu

Snášení KoP

- UK 25/18

Zřízení kolejového roštu

- 1a – UK 25/18
- 1b – PKP 25/20
- 1c – Donelli PTH 350
- 1d – Strojní linka SUZ 350

Varianta 2 – technologie bez snášení kolejového roštu

Sanace železničního spodku

- Obnovovací stroj PM 1000 URM

Výměna kolejového roštu

- Strojní linka SUM 1000 CS

