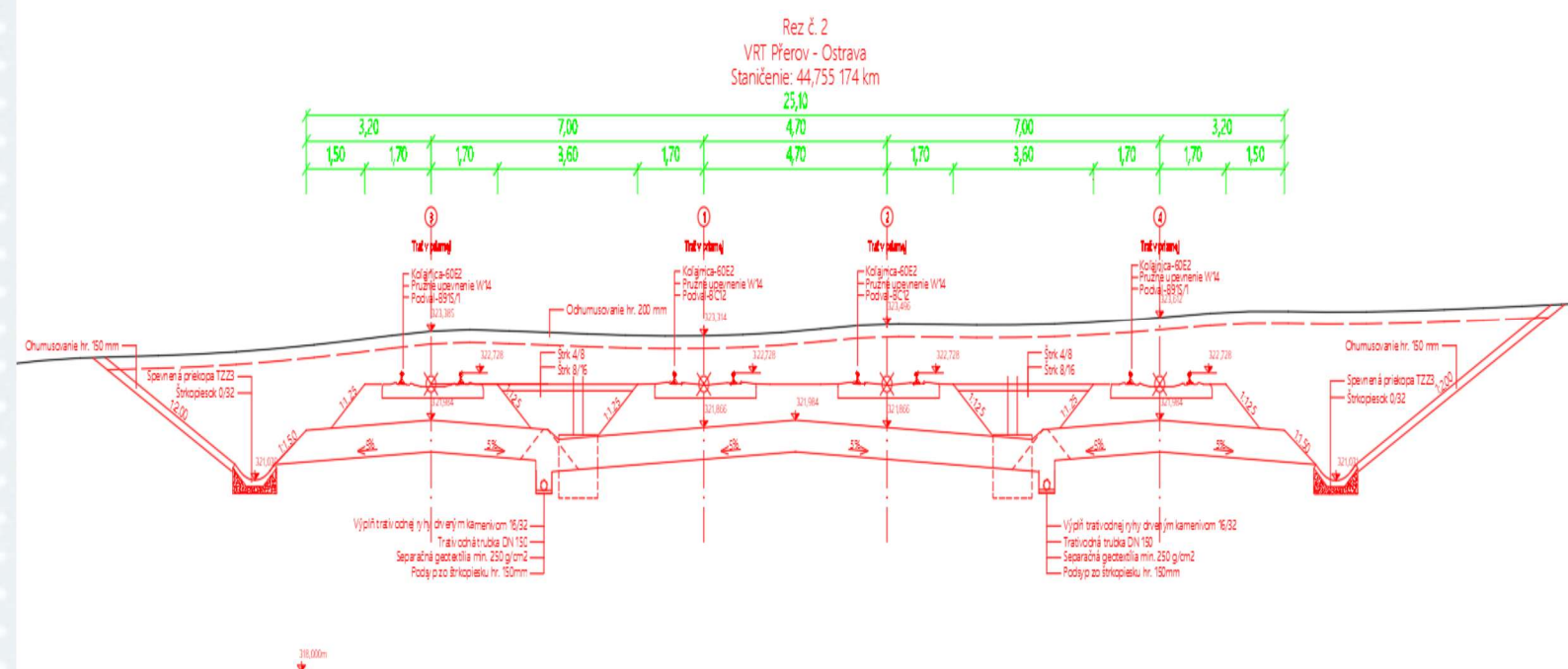


Studie odbočky a výhybny Bělotín

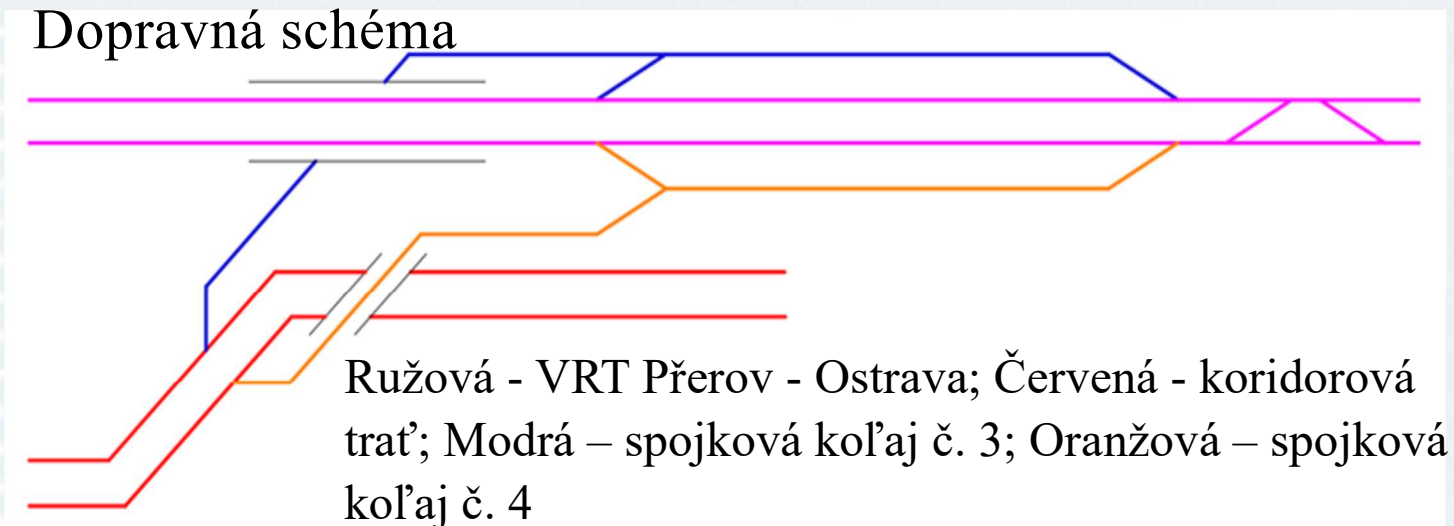
Bělotín Junction and Passing Point Study

Bakalárska práca sa zaoberá mimoúrovňovým napojením novo navrhutej VRT Přerov - Ostrava do koridoru pred železničnou stanicou Hranice na Moravě (v smere od Ostravy). Práca obsahuje návrh geometrických parametrov koľaje dotknutej časti koridorovej trati a navrhnutie výhybne Bělotín. Vo výhybne Bělotín budú dve predjazdné koľaje, jedna pre každý smer.

The bachelor's thesis is focused on design of the separated level connection of High speed line Přerov-Ostrava to the conventional line Přerov-Ostrava near Hranice na Moravě station (connected from the Ostrava side). The thesis should include the track geometry design of the conventional line and design of the Belotin Junction, consisting of two overtaking tracks, each one for one of the directions.



Dopravná schéma



Ružová - VRT Přerov - Ostrava; Červená - koridorová trať; Modrá – spojková koľaj č. 3; Oranžová – spojková koľaj č. 4



FAKULTA **ústav**
STAVEBNÍ **železničních**
konstrukcí a staveb

Vypracoval: Erik Piruš
Vedúci práce: Ing. Erik Dušek
Oponent: Ing. Jan Janoušek
Dátum obhajoby: 11.6.2019

Vyhýbňa Bělotín

