



MĚŘENÍ A ANALÝZA TUHOSTI PODLOŽEK POD PATU KOLEJNICE

Evaluation of the rail pad stiffness

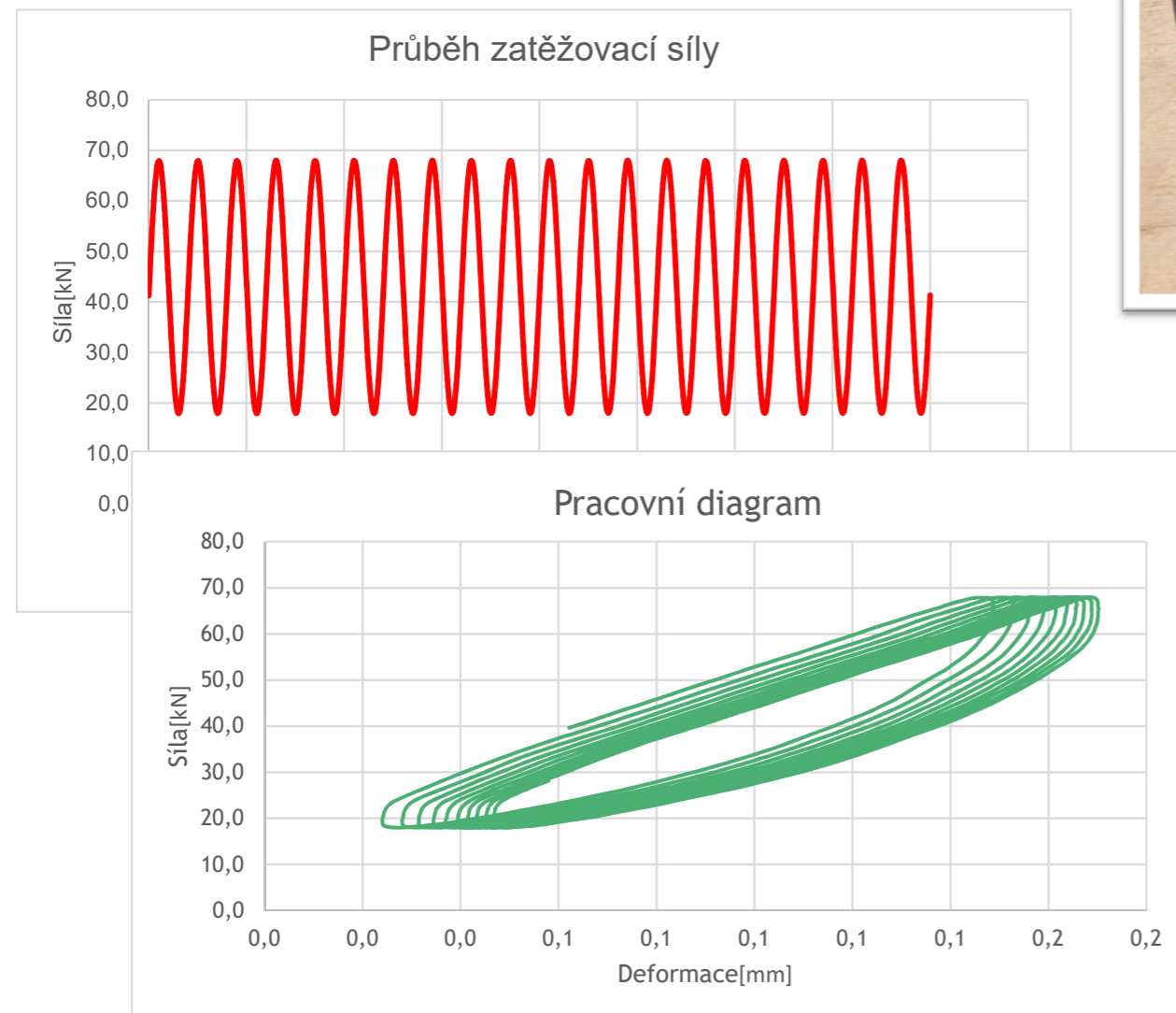
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Autor práce: Klára Šardická

Vedoucí práce: prof. Ing. Jaroslav Smutný, Ph.D.

Oponent práce: prof. Ing. Luboš Pazdera, CSc.

Datum obhajoby: 11.6.2019



Podložky pod patu kolejnice jsou součástí podkladnicového i bezpodkladnicového uzlu upevnění. Jedná se o pružný prvek, který slouží především ke snížení negativních účinků dynamického namáhání, redukci hluku a vibrací. Práce se zabývá laboratorním měřením nízkofrekvenční dynamické tuhosti při frekvenci 5 Hz, statické tuhosti dle ČSN a statické tuhosti dle OTP podložek pod patu kolejnice. Cílem je provedení a vyhodnocení měření vzorků dodaných různými výrobci a dle rozptylu výsledných tuhostí výrobce porovnat. Vyhodnotit tuhosti i užitých pryžových podložek a porovnat s výsledky nových vzorků. Dále se práce věnuje faktorům, které by samotné měření a jeho výsledky mohly ovlivnit.