VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ

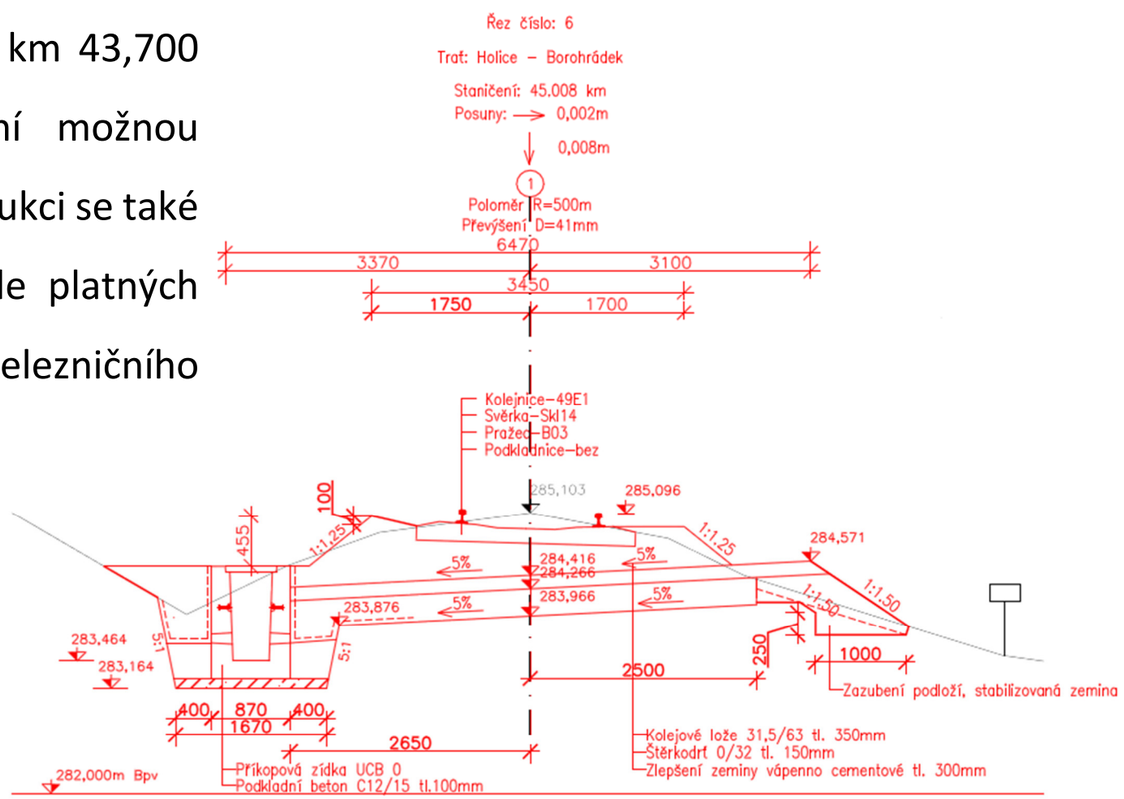
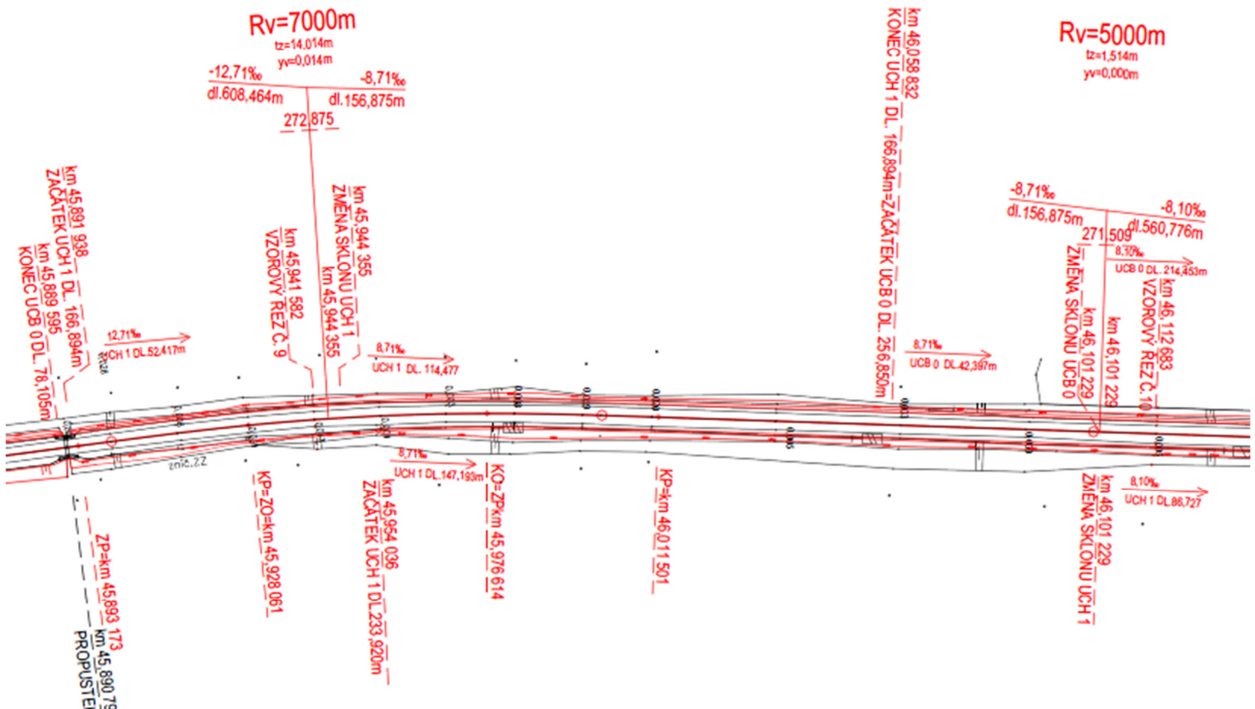
Bakalářská práce

Autor: Miloš Provázek

Vedoucí práce: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Oponent: Ing. Petr Burda

Datum obhajoby: 11.6. 2019

# REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU/OPTIMIZATION OF TRACK SECTION HOLICE - BOROHRÁDEK KM 43.7 - 46.750

Bakalářská práce se zaobírá návrhem úpravy geometrických parametrů koleje a rekonstrukcí železničního svršku na trati Holice - Borohrádek v úseku od km 43,700 do km 46,750. Cílem je rovněž zvýšit traťovou rychlost na maximální možnou a to i pro vozidla s povoleným nedostatkem převýšení I = 130 mm. Při rekonstrukci se také řeší pět železničních přejezdů, kde je nutné ověřit rozhledové poměry dle platných právních předpisů. Práce nadále pojednává o obnově odvodnění tělesa železničního spodku a o úpravách konstrukce zemního tělesa a jeho konstrukčních vrstev.