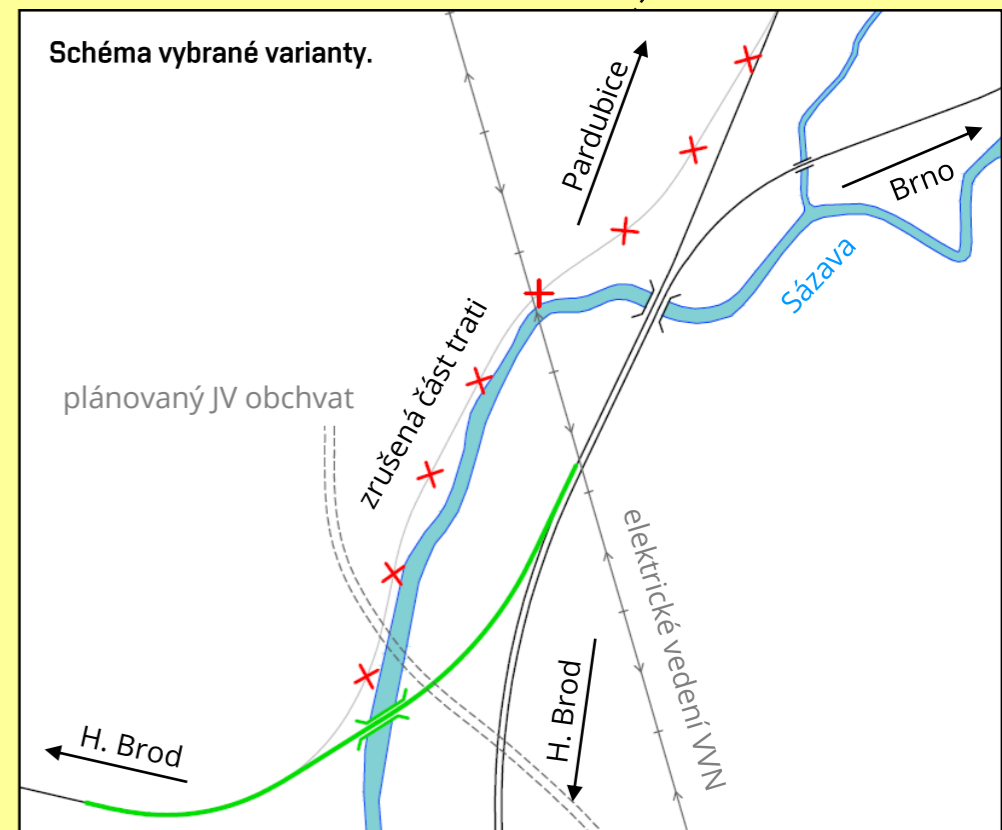
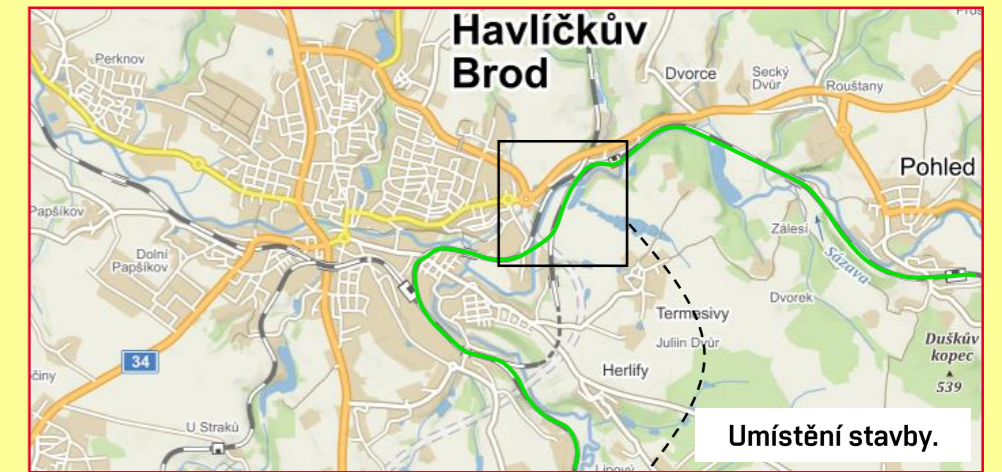
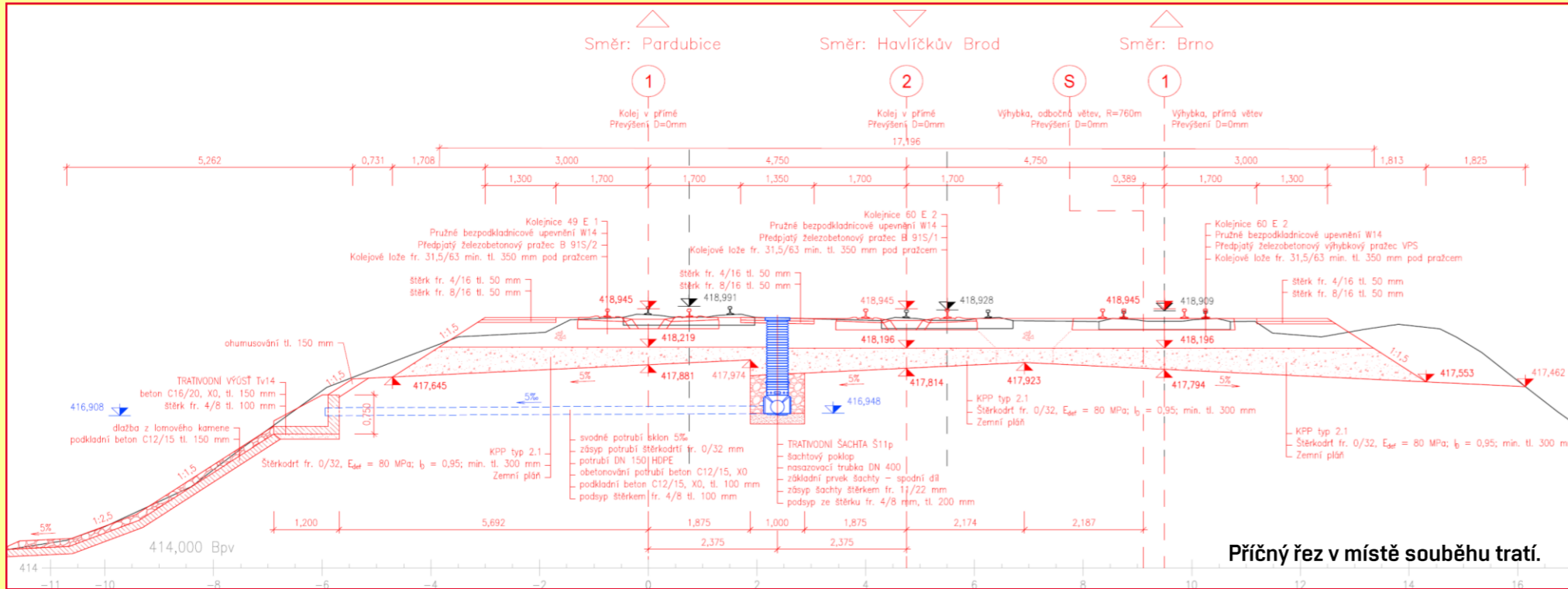
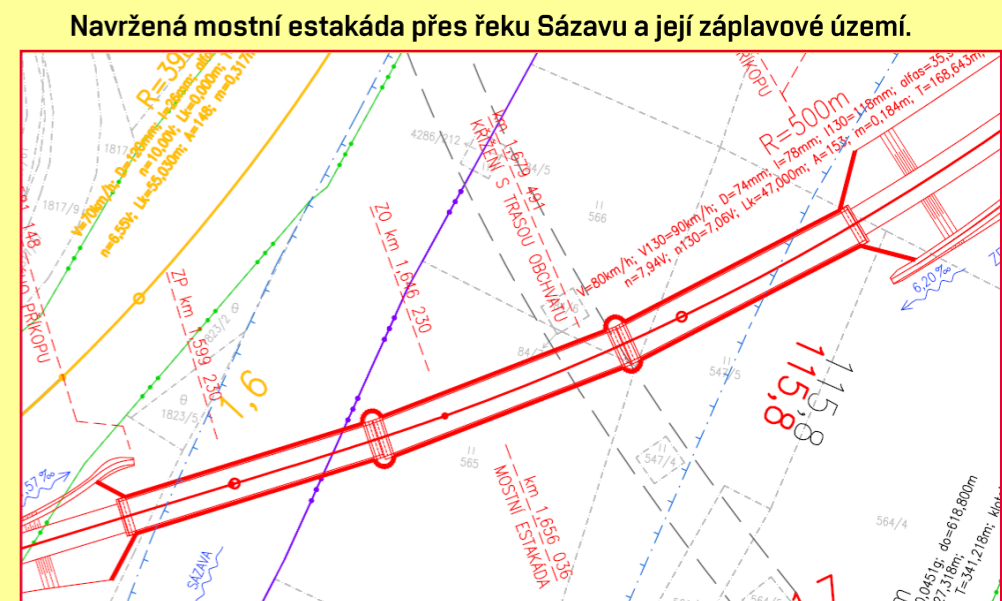
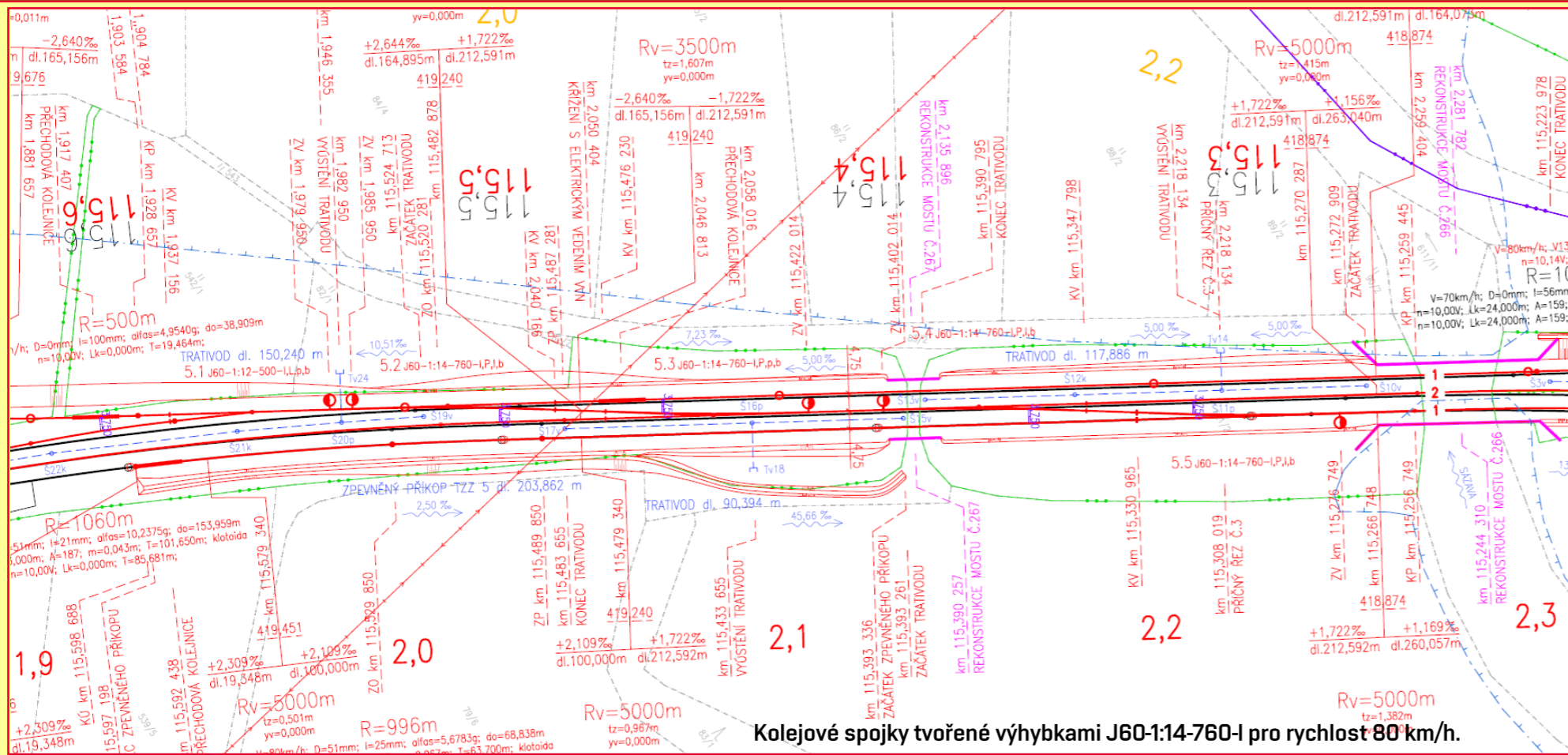


Návrh propojení pardubické spojky a trati Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n. v Havlíčkově Brodě



Diplomová práce se zabývá návrhem nového propojení pardubické spojky a trati vedoucí z Havlíčkova Brodu do Brna, které umožní bezúvratové spojení mezi Jihlavou a Brnem přes Havlíčkův Brod a opačně. Celkem bylo prozkoumáno trasování tohoto propojení v 6 variantách, s ohledem na geomorfologii, stávající i plánované překážky a stávající polohu a poměry tratí.

Vybraná varianta uvažuje s přeložkou „pardubické spojky“, kde dojde ke zvýšení tratové rychlosti ze 70 km/h na 80 km/h (V_{130} až 90 km/h). Propojení vzniklo vložením výhybek do souběhu tratí odbočky tunel – Kubešův Mlýn a Brno-Židenice – Havlíčkův Brod.



Autor práce: Bc. Michal Dohnal
 Vedoucí práce: Ing. Tomáš Říha
 Použitý software: AutoCAD, RailCAD



Typ práce: Diplomová práce
 Ústav železničních konstrukcí a staveb
 Akademický rok: 2019/2020

