

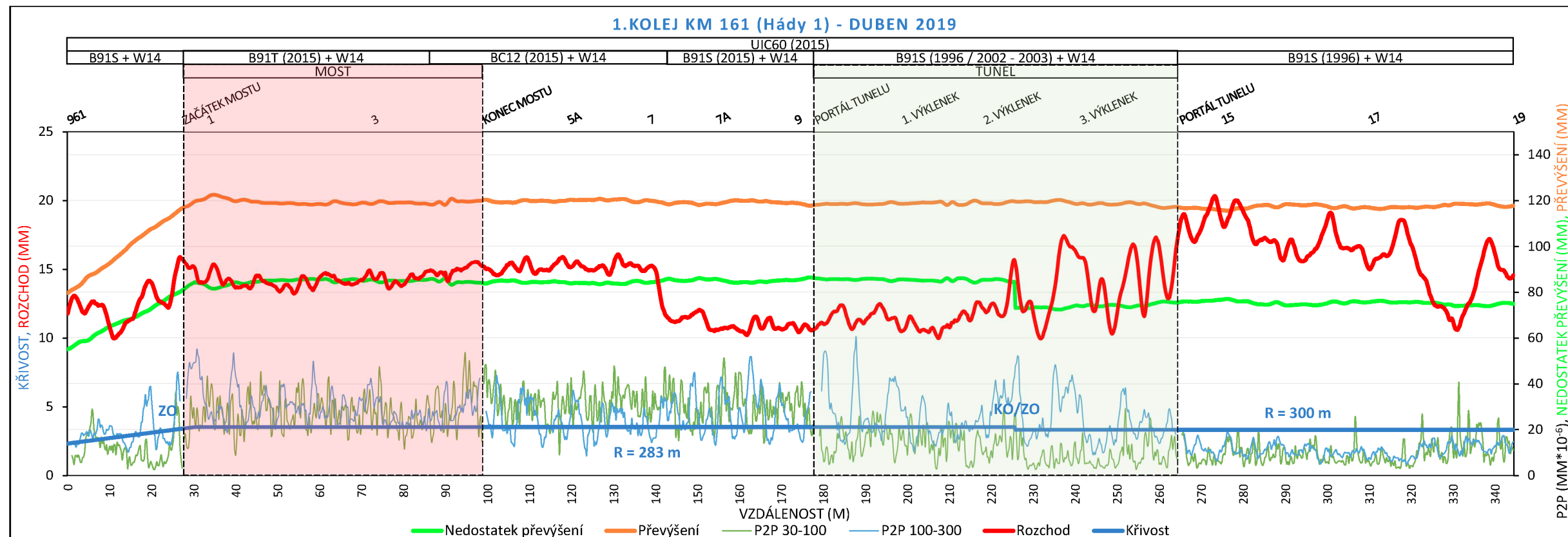
Vztah geometrických parametrů koleje a skluzových vln

The relation between track geometry and development of long-pitch corrugation

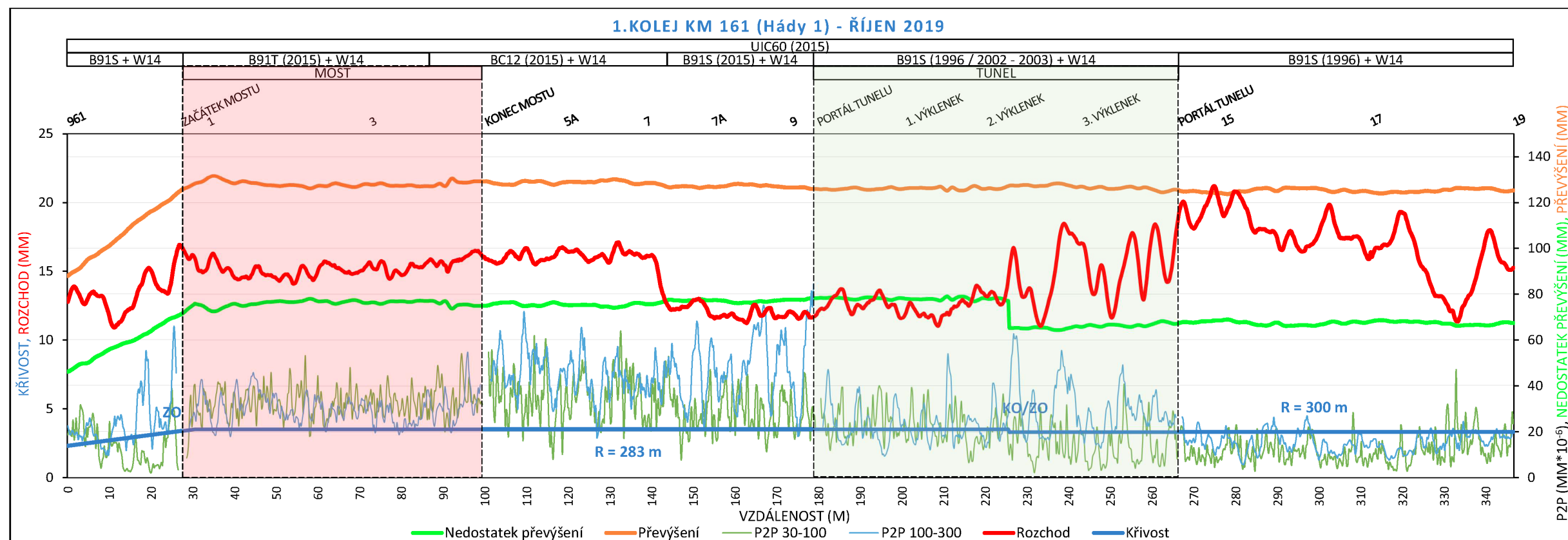
V rámci diplomové práce byly ve dvou kampaních (duben 2019 a říjen 2019) na vybraných úsecích mezi stanicí Brno - Maloměřice a zastávkou Bílovice nad Svitavou měřeny geometrické parametry koleje (měřícím vozíkem Krab S-light) a skluzové vlny (vlnkoměrem Salamander II).

Hlavním výstupem práce jsou vypracované grafy z naměřených dat, ve kterých jsou zobrazeny vybrané geometrické parametry jako rozchod koleje, převýšení atd. Dále jsou zde zobrazeny vlnovité vady, resp. hodnoty Peak to Peak těchto vad a to ve dvou vlnových délkách (30 - 100 mm a 100 - 300 mm). V horní části grafů je vypsána skladba železničního svršku.

Z těchto grafů je možné sledovat souvislosti mezi jednotlivými parametry.



Graf č.1 - 1. Kolej úseku Hády 1 (km 161) - Duben 2019



Graf č.2 - 1. Kolej úseku Hády 1 (km 161) - Říjen 2019

Autor práce: Bc. Jiří Jung,

Vedoucí práce: Ing. Tomáš Říha,

Oponent práce: Ing. Miloslav Volejník

Datum obhajoby: leden 2020