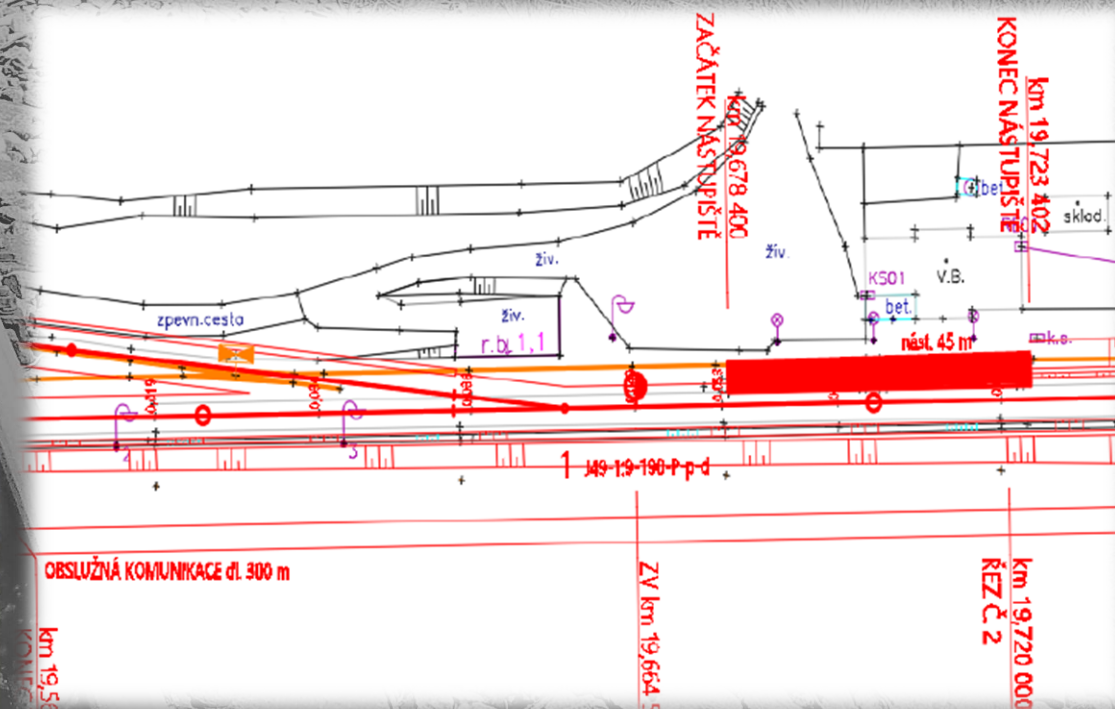
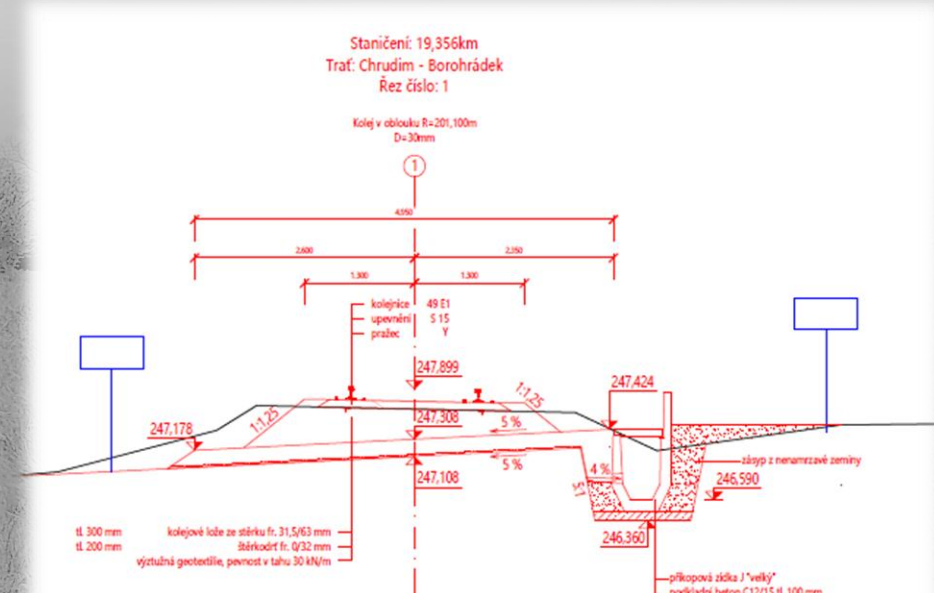


REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ CHRUDIM - BOROHRÁDEK MEZI KM 19,2 A 22,2

RECONSTRUCTION OF TRACK SECTION CHRUDIM BOROHRÁDEK BETWEEN KM 19,2 AND KM 22,2

Cílem bakalářské práce bylo navrhnout rekonstrukci traťového svršku a úpravu geometrických parametrů koleje železniční trati Chrudim - Borohrádek v úseku mezi km 19,2 a km 22,2. Dále bylo třeba řešit železniční přejezdy, napojení vlečky „Tuněchody-ciheľna“ a nástupiště zastávek Úhřetice a Vejvanovice. V rekonstruovaném úseku se podařilo zvýšit traťovou rychlost z původních 30 - 45 km/h na 45 - 60 km/h a zrušit tři železniční přejezdy.



Autor: Matěj Dvořák
Vedoucí: Ing. Tomáš Říha
Oponent: Ing. Lukáš Sobotka
Obhajoba: 25. 6. 2020

