



Zapojení železniční vlečky BVV do Železničního Uzlu Brno

BVV branch line integration to the Brno railway hub

Cílem práce bylo vyřešit napojení železniční vlečky BVV do nově plánovaného odstavného nádraží Brno-Jih, které bude součástí nového Železničního Uzlu Brno. Dílčím požadavkem zadavatele bylo ověřit možnost napojení vlečky pomocí nového mostu přes řeku Svatku. Byly navrženy dvě varianty napojení, jedna bez využití nového mostu a druhá s využitím mostu přes řeku Svatku.

The bachelor's thesis is focused on possible connection of the current branch line at BVV to the planned parking terminal Brno-Jih which will be a part of the new Railway Junction Brno. A particular criterion set by the contracting authority was to assess the possibility of connecting the siding via a new bridge across the Svatka river.

