

HODNOCENÍ ZKUŠEBNÍHO ÚSEKU S PODPRAŽCOVÝMI PODLOŽKAMI

EVALUATION OF THE TRIAL SECTION FOR UNDER SLEEPER PADS

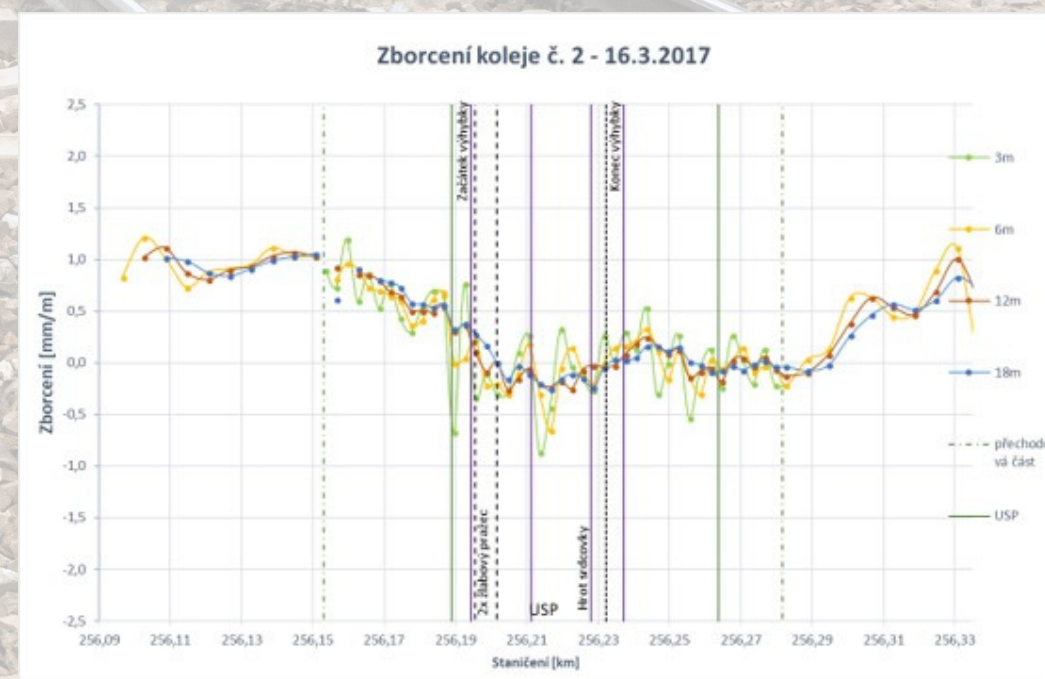
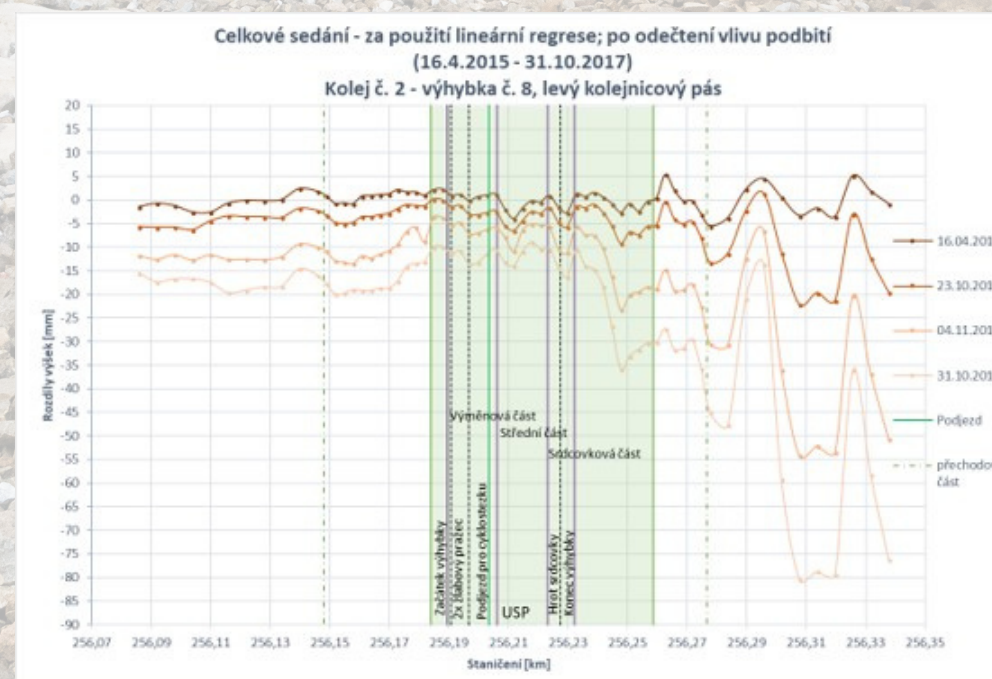
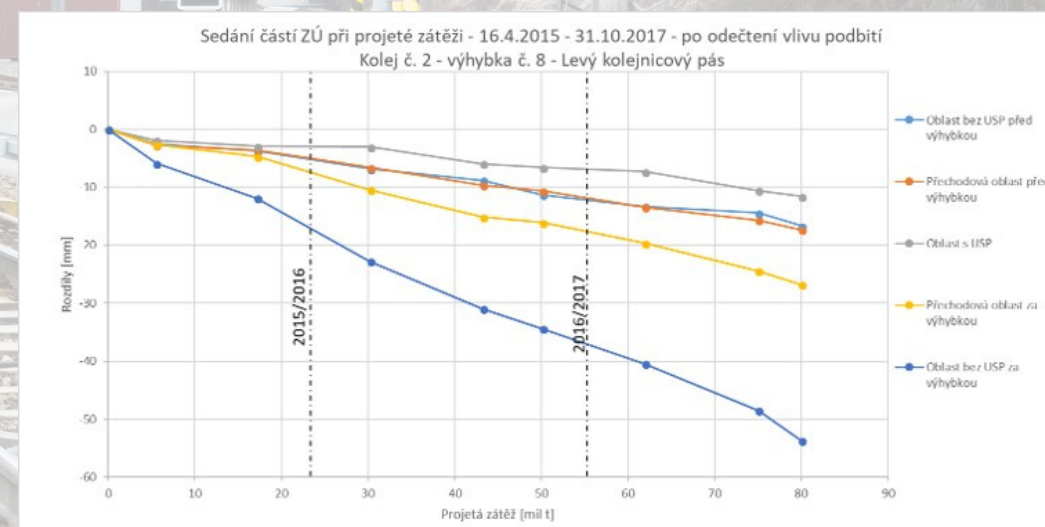
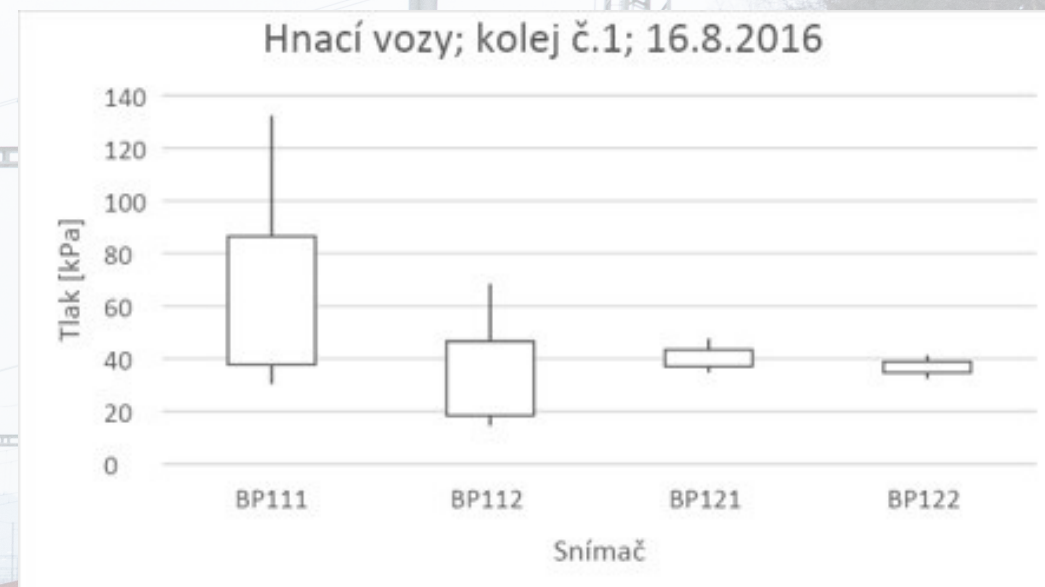
Práce je zaměřena na hodnocení vlivu podpražcových podložek ve zkušebním úseku ŽST Ústí nad Orlicí. Vyhodnocována jsou data z přesné nivelace a měření namáhání pražcového podloží v letech 2015-2017.

Cílem práce bylo prokázat pozitivní vliv podpražcových podložek při použití ve výhybkách.

Zpracování a vyhodnocení přesných nivelací vedlo k vytvoření několika grafických podob interpretace sedání zkušebního úseku, včetně vyhodnocení zborcení koleje ve výhybce č. 7 J60 1:14-760-zL,l,b a ve výhybce č. 8 J60 1:12-500-l,zIP,p,b.

V obou výhybkách jsou použity 4 tuhosti podpražcových podložek pro dosažení pozvolné změny svislé tuhosti kolejové jízdní dráhy. Výhybky jsou podpražcovými podložkami osazeny rozdílně. Ve výhybce č. 8 jsou podložky použity v celé její délce a ve výhybce č. 7 pouze pod střední a srdcovkovou částí.

V závěru práce je porovnáno uspořádání podpražcových podložek ve výhybce č. 7 a 8.



Autor: Klára Hamšlágerová

Vedoucí práce: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Oponent práce: Ing. Vojtěch Langer

Datum obhajoby: 13. 6. 2018

Použitý software: MS Excel, Matlab