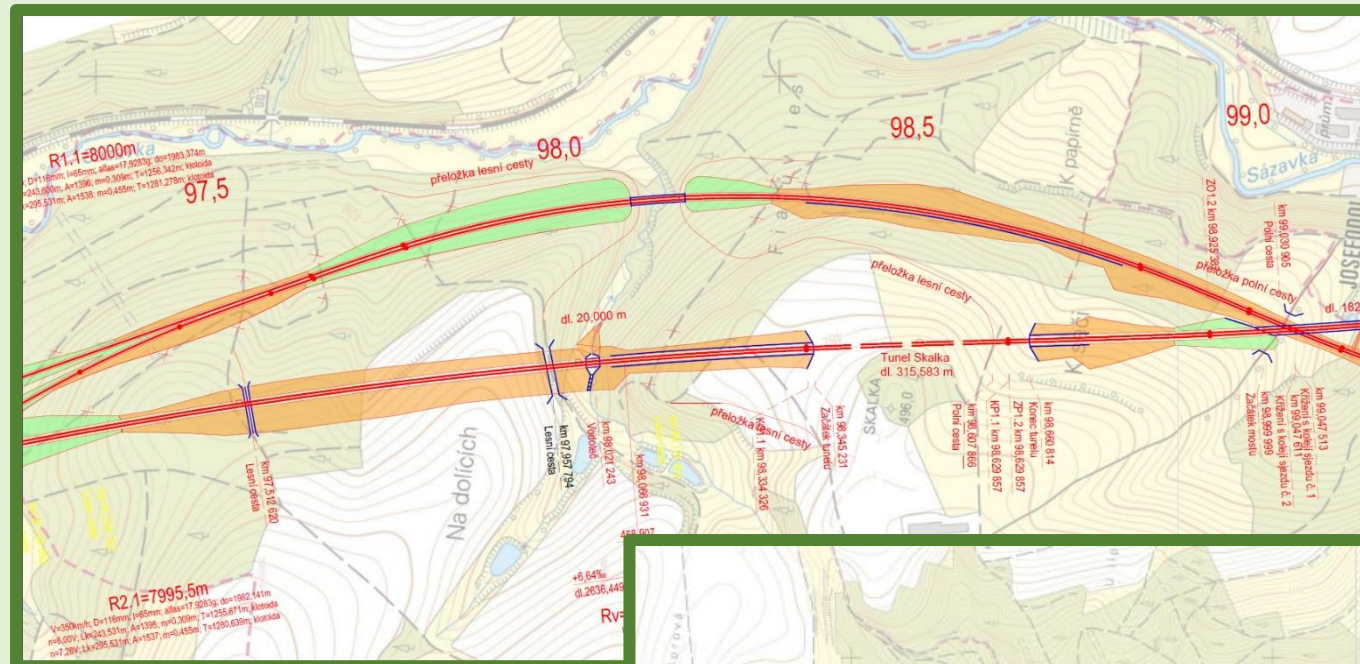


NÁVRH SEVERNÍHO SJEZDU Z VRT DO STANICE SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

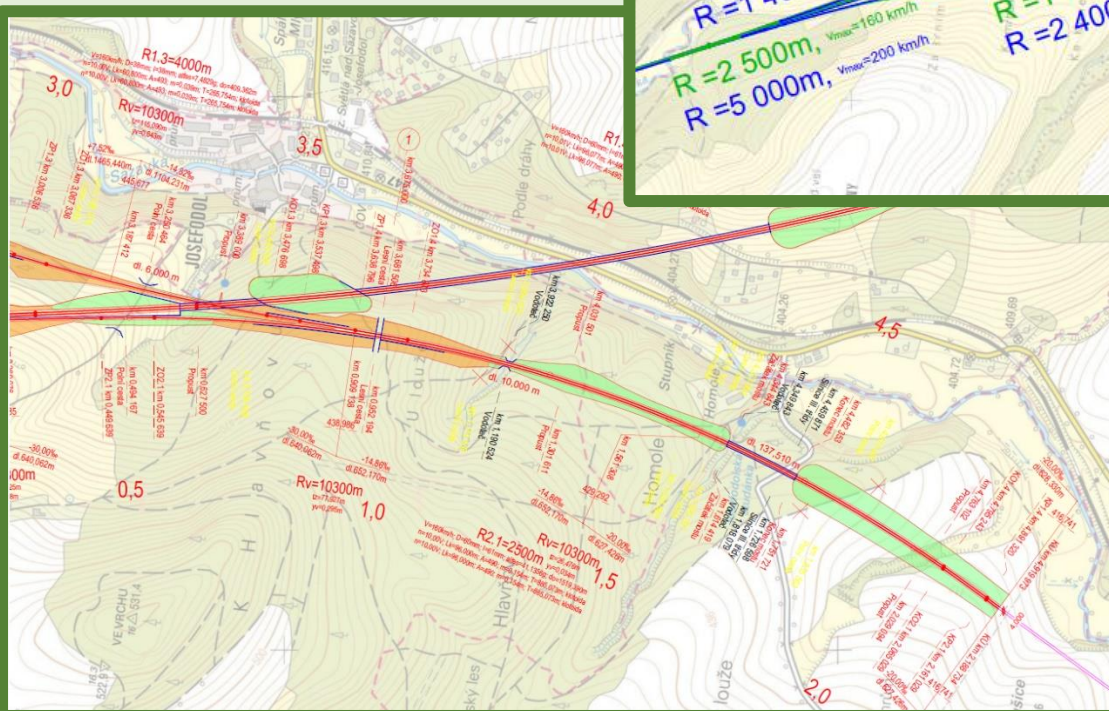
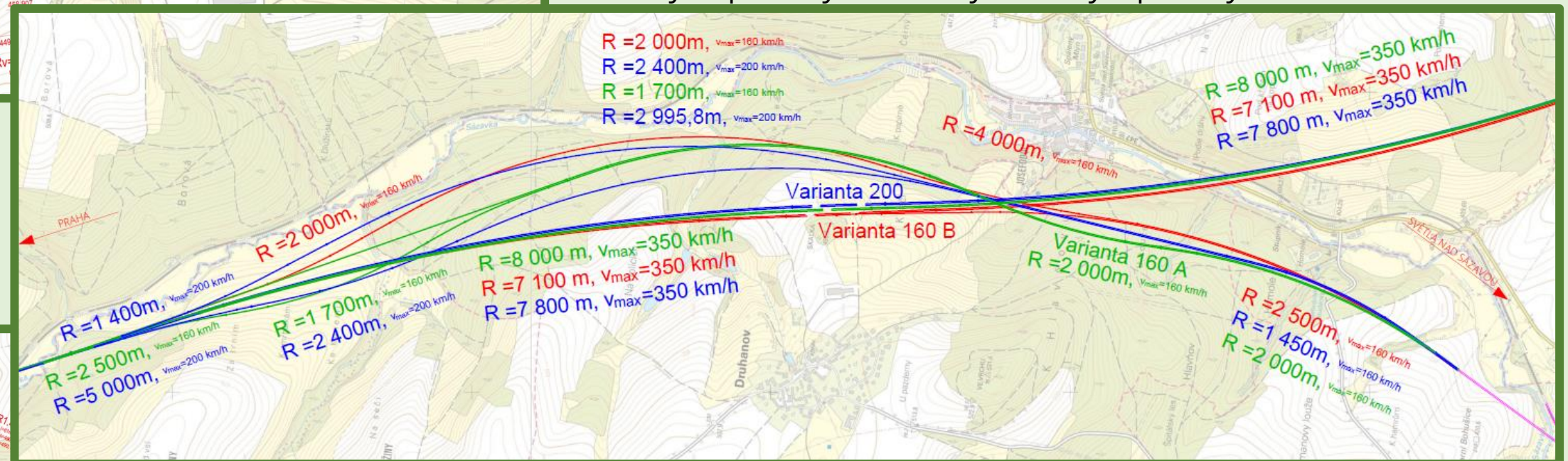
Design of the Southern Connection from the High-Speed Line to Světlá nad Sázavou Station



Cílem je návrh alternativního, technicky optimalizovaného, mimoúrovňového odbočení z VRT Praha – Brno do stanice Světlá nad Sázavou ve variantách pro rychlosti 200 a 160 km/h. Součástí práce bude též optimalizace trasy VRT Praha – Brno v místě napojení minimálně v rozsahu km 95,0 – 102,0.

Celkem byly navrženy tři varianty, dvě pro rychlost 160 km/h, jedna pro rychlost 200 km/h. Návrh všech varianty byl výrazně ovlivněn stísněnými poměry údolí řeky Sázavky a přilehlými obcemi.

Autor: Bc. Matěj Dvořák
Vedoucí práce: Ing. Tomáš Říha
Oponent: Ing. Jan Janoušek
Datum obhajoby: 1. 2. 2022



Varianta	Počet mostů [ks]	Z toho nadjezdy PK [ks]	Délka mostů [m] ^{a)}	Počet tunelů [ks]	Délka tunelů[m]	Počet propustků [ks]
160 A	20	6	2 111,218	1	315,582	4
160 B	20	7	2 570,687	1	311,564	5
200	23	7	1 889,578	1	301,731	5