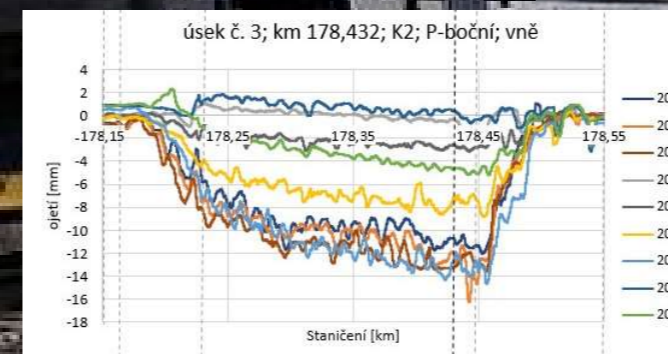
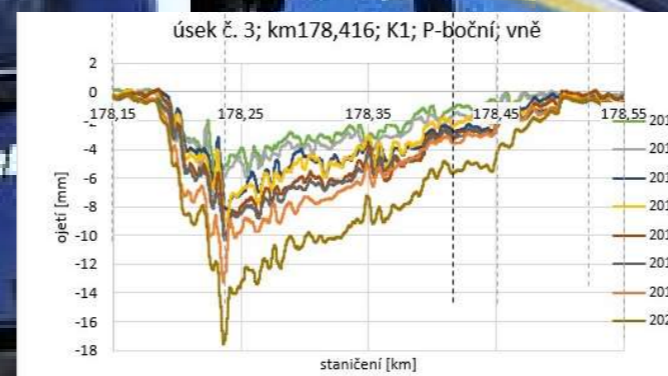
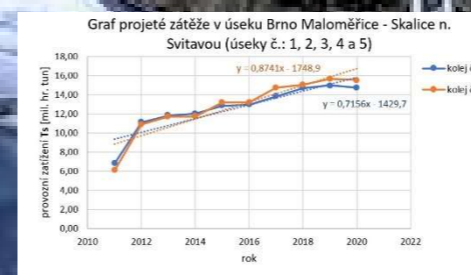
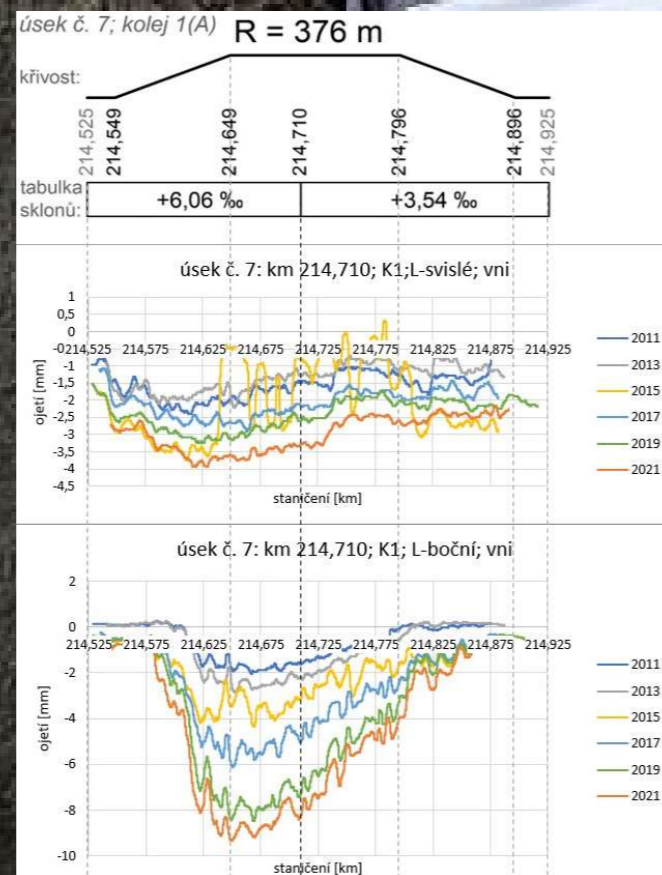
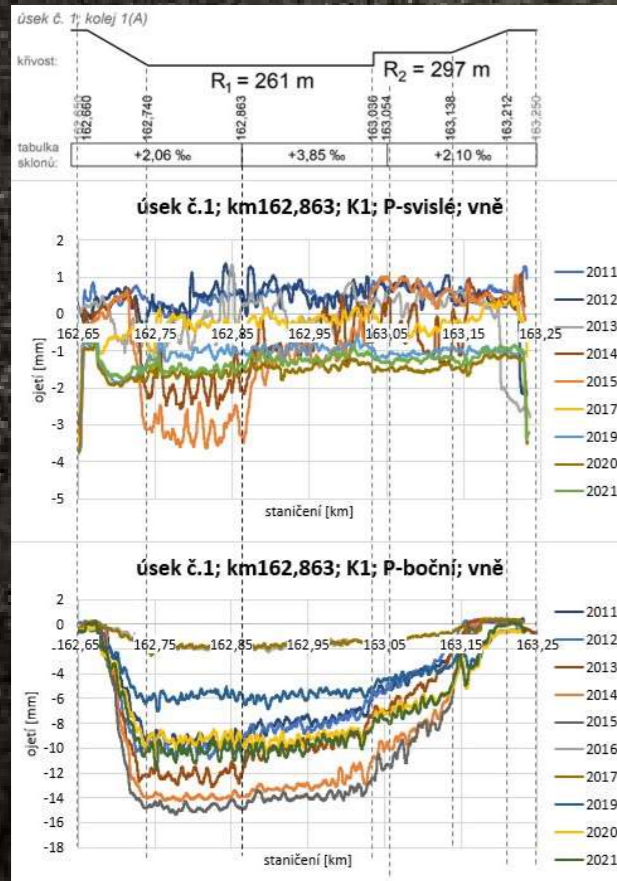
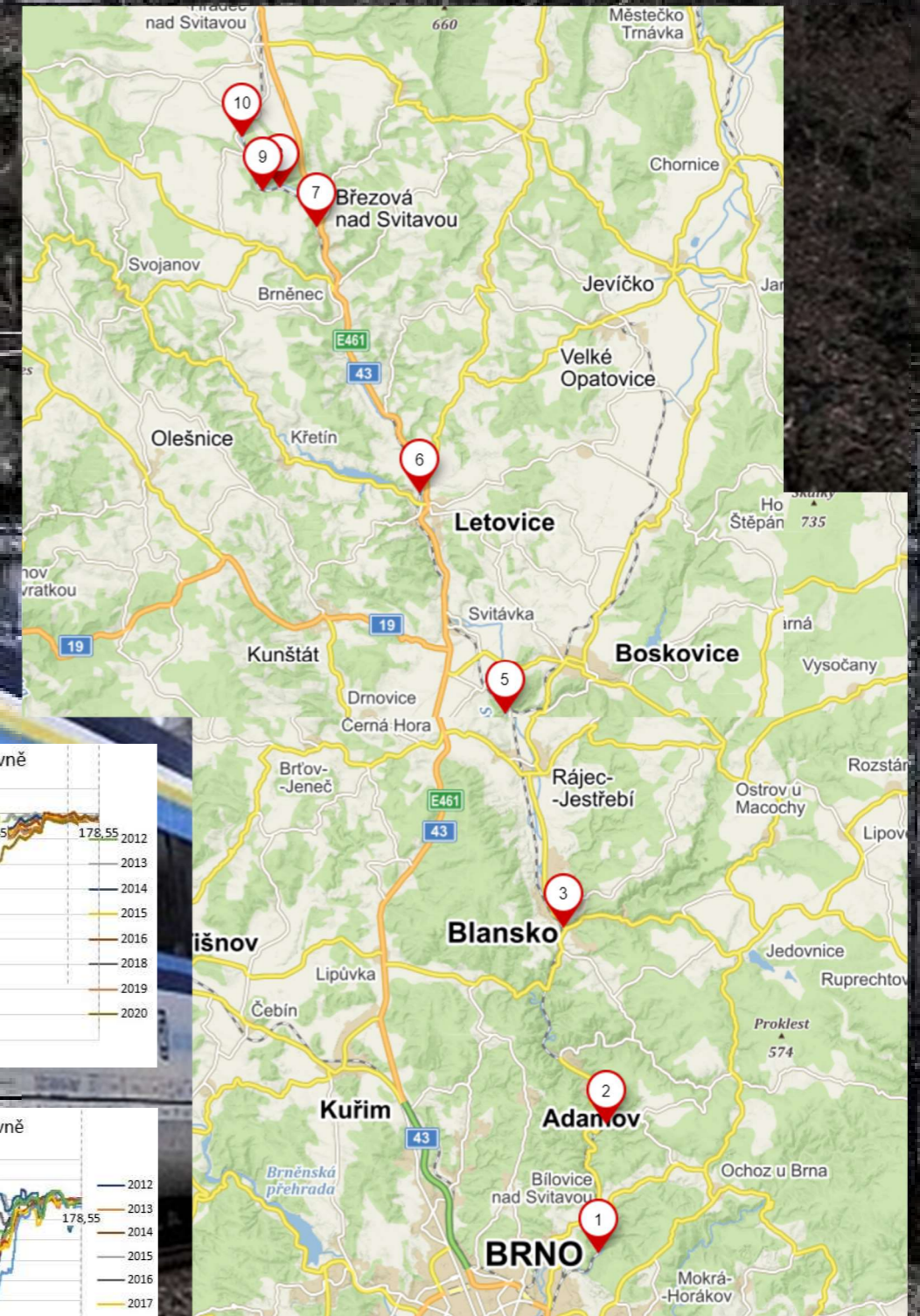


# Opotřebení kolejnic v úsecích se směrovými oblouky malého poloměru. Rail wear in track curves of small radii.

Diplomová práce se zabývá ojetím kolejnic v obloucích malých poloměřů ( $R < 500$  m) na celostátní koridorové trati v úseku mezi třídícím nádražím Brno-Maloměřice a žst. Svitavy. Řeší vliv podélného sklonu trati, směrových poměrů trati a skladby dopravy, zejména směru jízdy, na velikost bočního a svislého ojetí kolejnic. V práci je dále diskutován vliv kolejnicové oceli na výše zmíněné.



## ZÁVĚR(Y):

- Kolejnice se ojíždějí v obloucích více než v přímé koleji, a to i svíslé.
- Z hlediska ojetí je nejvíce kritické boční ojetí vnějšího kolejnicového pásu.
- Provoz souprav v režimu sunutí či tažení má na boční ojetí velmi malý vliv.
- Lom sklonu, resp. podélný sklon trati s na velikost ojetí vliv má.
- Ojetí narůstá po délce kružnicové části oblouku ve směru jízdy.

Obr.: Zkoumané úseky (čísla odpovídají číslování v DP)

datum obhajoby: 1.2. 2022

