

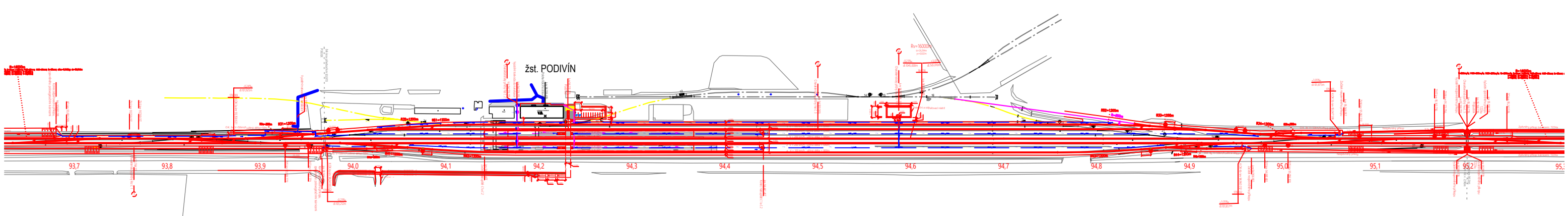
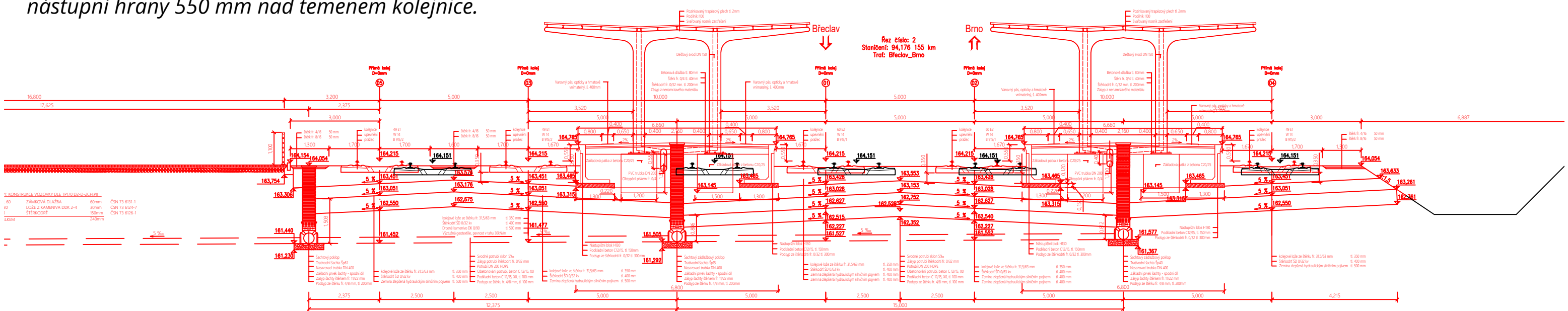
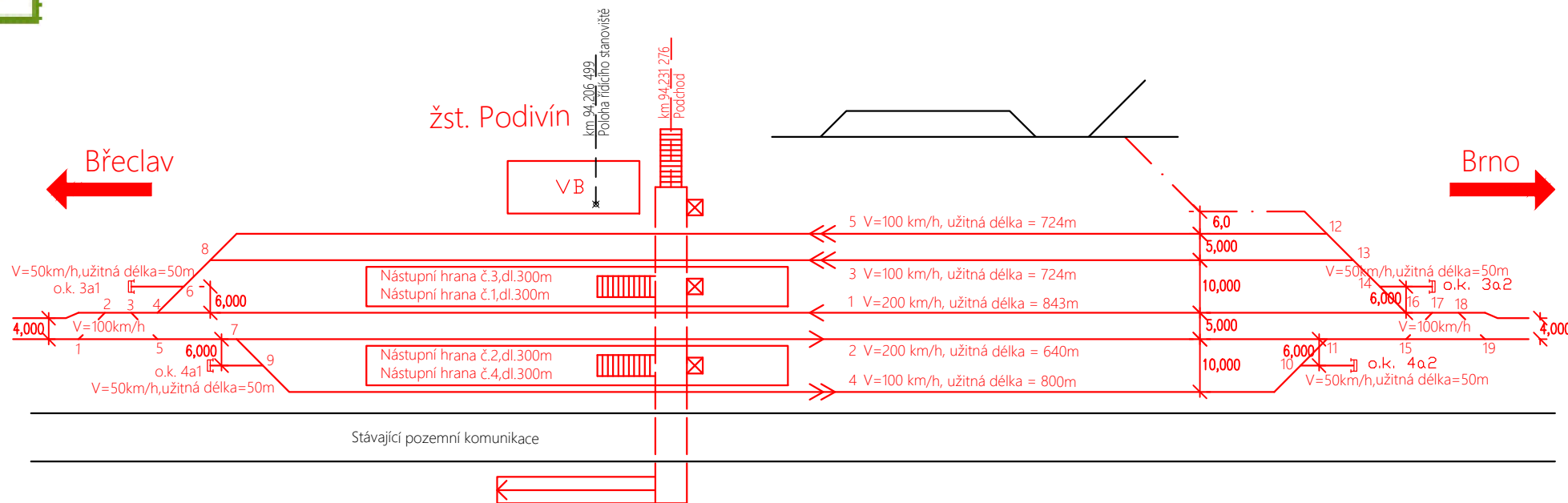
**FAKULTA** ústav  
**STAVEBNÍ** železničních  
**konstrukcí a staveb**

# REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE PODIVÍN

## PODIVIN STATION RECONSTRUCTION

Autor práce: Bc. Veits Lukáš  
Vedoucí práce: Ing. Tomáš Říha  
Datum obhajoby: 1.2.2022

*Tato diplomová práce se zabývá rekonstrukcí železniční stanice v Podivíně. V rámci práce bylo navrženo nové kolejové řešení stanice pro zvýšení rychlosti na 200 km/h včetně návrhu železničního svršku, železničního spodku a celkového odvodnění. Dále byla navržena celková peronizace pomocí dvou ostrovních nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.*



VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK